

Auszug aus dem

Konzept für den Aufbau einer Ladeinfrastruktur für elektrisch betriebene Fahrzeuge LK Barnim

Übersicht möglicher Lösungen für das Abstellen und Laden von E-Bikes

Stand: 22.09.2015

Produktbilder	Erläuterung	Preis pro Lade-/Stellplatz, ca.
1. DC Ladesäulen		
	Beispielhafte DC-Ladesäulen (Gleichstrom) für Schnellladen mit hohen Ladeleistungen > 50kW. Lösungen der Firmen Veniox, eenergy und ABB. Eignung: An Standorten mit sehr großem Aufkommen von E-Fahrzeugen und vielen Ladevorgängen. Relevanz für LK Barnim: sehr gering Achtung: Lösungen technisch nicht immer stabil, Verträglichkeit mit Leitungsnetz muss geprüft werden	ca. 30.000 €
2. AC Ladesäulen		
	Beispielhafte AC-Ladesäulen (Wechselstrom) für Laden mit 22KW. Lösungen der Firmen Veniox und Mennekes Eignung: An Standorten mit mäßigem Aufkommen von E-Fahrzeugen und mäßigen Ladevorgängen. Relevanz für LK Barnim: ggf. in Stadtzentren Relevanz für LK Barnim: ggf. in Stadtzentren im öffentlichen oder privaten Raum	ab ca. 7.000€-
3. Wall-Boxen		
	Beispielhafte AC-Wallboxen für Laden mit bis zu 22KW. Lösungen der Firmen Mennekes, wallb-e und Lolo Eignung: An Standorten mit geringem Aufkommen von E-Fahrzeugen und geringer Zahl von Ladevorgängen. Relevanz für LK Barnim: geeignet in Verbindung mit Gebäuden (Parkhäuser, Tiefgaragen usw.).	ab ca. 3.000€-

geplante Ladestationen für E-Autos