Darstellung der Baumaßnahme

Die vorliegende Baumaßnahme ist Bestandteil des Ausbaus des Bahnhofsumfeldes in Werneuchen. Hierbei handelt es sich um den Ausbau der Straßen Alte Bahnhofstraße und Beiersdorfer Straße zwischen der Poststraße (L 235) und der Straße Am Bahnhof.

Bereits im Jahr 2016 wurden anhand von Luftbildern Varianten erarbeitet und in den Ausschüssen vorgestellt. 2018 wurden die Straßen vermessen und auf Grundlage der Beschlussvorlage der SPD-Fraktion für die Stadtverordnetenversammlung die Varianten modifiziert.

In die Variante 1 wurden die Vorgaben der Beschlussvorlage weitestgehend eingearbeitet, wie den einseitigen Radweg im Zweirichtungsbetrieb entlang der gesamten Alten Bahnhofstraße. Wobei die Anbindung an die Knotenpunkte noch nicht konkret dargestellt ist.

An der Ecke Beiersdorfer Straße und Alte Bahnhofstraße sollten zwei Busstellplätze für den ÖPNV geschaffen werden. Aufgrund des spitzen Winkels ist der vorhandene Platz nur für eine Stellfläche ausreichend.

Weiterhin ist die Schaffung von mind. 15 Parkplätzen im nördlichen Teil der Alten Bahnhofstraße zu berücksichtigen. Dieser Punkt wurde mit 16 Stellplätzen erfüllt.

Eine weitere Vorgabe war die Vermeidung einer Einbahnstraßenregelung und die Anordnung von Stellplätzen in der Beiersdorfer Straße. Die Variante 1 erfüllt diese Vorgabe.

Es wurden zwei weitere Varianten erarbeitet, die den separaten Radweg nicht beinhalten. Hier wird der Radfahrer auf der Fahrbahn auf Schutzstreifen geführt, bei Variante 2 an allen Fahrbahnrändern. Die Variante 3 sieht im nördlichen Teil der Alten Bahnhofstraße und im Abschnitt Beiersdorfer Straße die Einbahnstraßenregelung vor. Hier wird der Schutzstreifen nur am rechten Fahrbahnrand geführt. Die Fahrtrichtung ist in der Alten Bahnhofstraße von Nord nach Süd und in der Beiersdorfer Straße von Süd nach Nord. Die Alte Bahnhofstraße zwischen Poststraße und Beiersdorfer Straße wird in beide Richtungen befahren. Die Einbahnstraßenrichtungen entsprechen der Fahrtrichtung der Busse. In Richtung Bahnhof wird die Beiersdorfer Straße genutzt und in der Gegenrichtung die Alte Bahnhofstraße.

Bei den Einbahnstraßenabschnitten können am linken Fahrbahnrand Stellplätze angeordnet werden. Die Variante 3 sieht den Busstellplatz an der Ecke Alte Bahnhofstraße/ Beiersdorfer Straße vor, bei der Variante 2 hingegen nicht. Es ist aber möglich den Stellplatz in diese Variante zu integrieren.

Die Querschnitte der Varianten sehen wie folgt aus:

Variante 1:

Alte Bahnhofstraße (nördlicher Abschnitt zwischen Beiersdorfer Straße und Straße Am Bahnhof)

Länge der Baustrecke: ca. 150m

- Oberstreifen links:	0,50 m
- Radweg Zweirichtungsbetrieb:	3,00 m
- Sicherheitsstreifen:	0,75 m
- Fahrbahn:	6,00 m
- Parkbucht (Längsaufstellung):	2,00 m
- Sicherheitsstreifen:	0,75 m
- Grünstreifen	1,30 m
- Gehweg:	1,20 m
- Oberstreifen rechts:	0,50 m
- Gesamtbreite des Querschnittes:	16,00 m
- Anzahl der Stellplätze: 16	

Alte Bahnhofstraße (südlicher Abschnitt zwischen L 235 (Poststraße) und Beiersdorfer Straße)

Länge der Baustrecke: ca. 210m

- Oberstreifen links:	0,50 m
- Radweg Zweirichtungsbetrieb:	3,00 m
- Sicherheitsstreifen:	0,75 m
- Fahrbahn:	6,00 m
- Grünstreifen incl. Sicherheitsstreifen:	2,30 m
- Gehweg:	1,20 m
- Oberstreifen rechts:	0,50 m
- Gesamtbreite des Querschnittes:	14,25 m

Beiersdorfer Straße zwischen Alter Bahnhofstraße und Straße Am Bahnhof

Länge der Baustrecke: ca. 150m

-	Oberstreifen links:	0,50 m
-	Gehweg:	1,20 m
-	Grünstreifen incl. Sicherheitsstreifen:	2,30 m
-	Fahrbahn:	6,00 m
-	Grünstreifen incl. Sicherheitsstreifen:	2,30 m
-	Gehweg:	1,20 m
-	Oberstreifen rechts:	0,50 m
-	Gesamtbreite des Querschnittes:	14,00 m

Variante 2:

Alte Bahnhofstraße (nördlicher Abschnitt zwischen Beiersdorfer Straße und Straße Am Bahnhof)

Länge der Baustrecke: ca. 150m

-	Oberstreifen links:	0,50 m
-	Gehweg:	1,50 m
-	Grünstreifen incl. Sicherheitsstreifen:	2,25 m
-	Fahrbahn incl. beidseitigem Schutzstreifen (je 1,50m):	7,50 m
-	Grünstreifen incl. Sicherheitsstreifen:	2,25 m
-	Gehweg:	1,50 m
-	Oberstreifen rechts:	0,50 m
-	Gesamtbreite des Querschnittes:	16,00 m

Alte Bahnhofstraße (südlicher Abschnitt zwischen L 235 (Poststraße) und Beiersdorfer Straße)

Länge der Baustrecke: ca. 210m

-	Oberstreifen links:	0,50 m
-	Gehweg:	1,50 m
-	Sicherheitsstreifen	0,75 m
-	Fahrbahn incl. beidseitigem Schutzstreifen (je 1,50m):	7,50 m
-	Grünstreifen incl. Sicherheitsstreifen:	2,30 m
-	Gehweg:	1,20 m
-	Oberstreifen rechts:	0,50 m
-	Gesamtbreite des Querschnittes:	14,25 m

Beiersdorfer Straße zwischen Alter Bahnhofstraße und Straße Am Bahnhof

Länge der Baustrecke: ca. 150m

-	Oberstreifen links:	0,50 m
-	Gehweg:	1,50 m
-	Sicherheitsstreifen:	0,75 m
-	Fahrbahn incl. beidseitigem Schutzstreifen (je 1,50m):	7,50 m
-	Grünstreifen incl. Sicherheitsstreifen:	2,00 m
-	Gehweg:	1,20 m
-	Oberstreifen rechts:	0,55m
-	Gesamtbreite des Querschnittes:	14,00 m

Variante 3:

Alte Bahnhofstraße als Einbahnstraße in Richtung Süd (nördlicher Abschnitt zwischen Beiersdorfer Straße und Straße Am Bahnhof)

Länge der Baustrecke: ca. 150m

-	Oberstreifen links:	0,50 m
-	Gehweg:	1,50 m
-	Grünstreifen incl. Sicherheitsstreifen:	2,25 m
-	Fahrbahn incl. einseitigem Schutzstreifen und einseitigen Parkstreifen:	7,50 m
-	Grünstreifen incl. Sicherheitsstreifen:	2,25 m
-	Gehweg:	1,50 m
-	Oberstreifen rechts:	0,50 m
-	Gesamtbreite des Querschnittes:	16,00 m
-	Anzahl der Stellplätze:	16

Alte Bahnhofstraße (südlicher Abschnitt zwischen L 235 (Poststraße) und Beiersdorfer Straße)

Länge der Baustrecke: ca. 210m (wie Variante 2)

-	Oberstreifen links:	0,50 m
-	Gehweg:	1,50 m
-	Sicherheitsstreifen:	0,75 m
-	Fahrbahn incl. beidseitigem Schutzstreifen (je 1,50m):	7,50 m
-	Grünstreifen incl. Sicherheitsstreifen:	2,30 m
-	Gehweg:	1,20 m
-	Oberstreifen rechts:	0,50 m
-	Gesamtbreite des Querschnittes:	14,25 m

Beiersdorfer Straße als Einbahnstraße in Richtung Nord zwischen Alter Bahnhofstraße und Straße Am Bahnhof

Länge der Baustrecke: ca. 150m

-	Oberstreifen links:	0,50 m
-	Gehweg:	1,50 m
-	Sicherheitsstreifen:	0,75 m
-	Fahrbahn incl. einseitigem Schutzstreifen und einseitigen Parkstreifen:	7,50 m
-	Grünstreifen incl. Sicherheitsstreifen:	2,00 m
-	Gehweg:	1,20 m
-	Oberstreifen rechts:	0,55 m
-	Gesamtbreite des Querschnittes:	14,00 m
-	Anzahl der Stellplätze:	15