

1 **Beschlussvorlage**
2 **für die Stadtverordnetenversammlung Werneuchen**

4 **Beschluss Nr.: SPD/WiW/009/2020**
5 **öffentlich**

6 **Einreicher:** SPD/WiW
7 **Federführung:** SPD/WiW, **Verfasser:** Herr Gill

8 **Behandelt im:**

Ausschuss für Bauen, Stadtentwicklung und Ordnung der Stadt Werneuchen	29.09.2020
Hauptausschuss der Stadt Werneuchen	15.10.2020
Stadtverordnetenversammlung Werneuchen	29.10.2020

9 **Betreff: Resolution: Ortsumgehung Seefeld bis Ende 2024 realisieren**

10 **Beschluss:**

11 Die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Werneuchen fordert die zuständigen Behörden auf, um-
12 gehend mit der Planung der Ortsumgehung des Ortsteils Seefeld der Stadt Werneuchen zu beginnen
13 und die Bauarbeiten bis Ende 2024 abzuschließen.

- 14 • Die Verkehrsbelastung auf der B 158, Ortslage Seefeld ist in den letzten Jahren kontinuierlich
15 gestiegen. Mit der Achsenentwicklung entlang der B158 bis Werneuchen mit wachsender Be-
16 völkerung und Ansiedlung von weiterem Gewerbe wird die Verkehrsbelastung weiter zuneh-
17 men. Diese Entwicklung ist unabhängig von der Klärung der Ortsumgehung Ahrensfelde zu
18 betrachten, da die Autobahnabfahrt Blumberg wesentlich zum Verkehrsaufkommen bei-
19 trägt. Dieses wird nach Abschluss der Bauarbeiten auf dem nördlichen Berliner Ring noch zu-
20 nehmen.
- 21 • Die Verkehrssituation in der Ortslage Seefeld mit Schülerbusverkehr, fehlendem Radweg ent-
22 lang der Ortsdurchfahrt, geplanter zusätzlicher Ampelanlage zur Erschließung des neuen
23 Wohnquartiers „Seefelder Gärten“ ist heute schon für alle Verkehrsteilnehmenden sehr belas-
24 tend. Vor allem für Radfahrer ist eine Querung der Bundesstraße mit erheblichem Risiko ver-
25 bunden, die Nutzung der Potentiale von E-Bikes zur Reduzierung des Autoverkehrs wird so
26 verhindert.
- 27 • Ab Dezember 2024 wird die RB 25 im Halbstundentakt verkehren. Dies bedeutet für Seefeld,
28 dass die beiden Bahnübergänge vor und hinter Seefeld jeweils viermal pro Stunde schließen
29 werden. Dies führt jeweils zu einem Rückstau und noch größerer Belastung der Anwohner.
- 30 • Diese Belastungslagen könnten alle erheblich reduziert werden, wenn die Ortsumgehung von
31 Seefeld, die bereits zu über 60% fertiggestellt ist, zeitnah realisiert würde.

32 **Begründung:**

33 Die Verkehrsbelastung an der B158 Ortslage Seefeld steigt kontinuierlich, mit den entsprechenden
34 Belastungen für die Bevölkerung. Der größte Teil der Ortsumgehung (zwischen B 158 und Tanklager)
35 ist bereits vorhanden, die restliche Teilstrecke beträgt nur ca. 1,3 km. Der Bau der Ortsumgehung, die
36 im Bundesverkehrswegeplan bereits mit hoher Priorität verankert ist, könnte eine wesentliche Entlas-
37 tung schaffen. Die Belastung wird durch den Halbstundentakt der Regionalbahn ab Dezember 2024
38 weiter zunehmen. Wenn die Regionalbahn nicht mehr die Bundesstraße queren muss, besteht zu-
39 gleich die Chance, die komplette Zugstrecke bis Werneuchen für 80 km/h zu ertüchtigen und somit
40 die Fahrtzeit der Regionalbahn zu verkürzen. Der Radweg zwischen Berlin und Werneuchen wird
41 attraktiver, wenn die gefährliche Radwegesituation in der Ortslage Seefeld entschärft wird.

42 **Haushaltsrechtliche Auswirkungen:**

	- Deckung aus HH-Stelle	Bestätigung Kämmerei:
--	-------------------------	-----------------------

Fraktionsvorsitzende

1 **Stellungnahme der Fachausschüsse:**

Ausschuss	Datum	Mitglieder	Ja-Stimmen	Nein-Stimmen	Stimmhaltungen
A 4	29.09.2020	5 (5)	5	0	0
A 1	15.10.2020	7 (7)	Kein Votum		

2

3 **Beschluss der Stadtverordnetenversammlung:**

Beschlussfähigkeit		Abstimmung	
Gesetzliche Mitgliederzahl:	19	dafür:	
davon anwesend:		dagegen:	
		Stimmhaltung:	

4 Befangenheit wurde erklärt durch:

5

6 Die Richtigkeit der Angaben über Beschlussfähigkeit und Abstimmung werden bescheinigt. Zur Sitzung unter Mitteilung der
7 Tagesordnung ist rechtzeitig und ordnungsgemäß eingeladen worden. Die Beschlussfähigkeit der Stadtverordnetenver-
8 sammlung ist gegeben.

Werneuchen, 29.10.2020

.....
Vorsitzender der SVV

.....
Stadtverordnete/r

9