

## Ermittlung der Prioritäten - Werneuchen

Anlage 4.1

| Nr. | Ausbaubedarf                                                                                                                                                                                                       | Priorisierung in bereits vorliegenden Konzepten |                                   |                                    | Verkehrsstärke in Kfz/24h<br>Unfallhäufigk. nach Anlage 5 | Ermittlung der Lückenschlüsse |                    |               | Ermittlung der Prioritäten |                    |                         |           |                 |           | Bemerkungen                                                                                 |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------|---------------|----------------------------|--------------------|-------------------------|-----------|-----------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                                                                    | Radwege-konzept Barnim                          | Radwege-konzept Märkisch-Oderland | Bedarfslisten BB Außerorts-radwege |                                                           | Ausbau-Länge in km            | Gesamt-Länge in km | Lückenschluss | Lückenschluss ≤ 30 %       | Verkehrssicherheit | Alltags-/Schülerverkehr | Tourismus | Gesamtpunktzahl | Priorität |                                                                                             |
| 3   | Aufbau Asphaltstreifen auf schlechter Fahrbahndecke zwischen Neu-Lindenberg und Birkholz.<br>Ausbau Wald- und Feldwege und Kopfsteinpflaster zw. Birkholz und Löhme.                                               |                                                 |                                   |                                    |                                                           | 7,3                           | 22,1               | 33%           |                            |                    | 1                       | 1         | 2               | 2         | Radweg Berlin-Königsberg<br>Neu-Lindenberg-Birkholzaue: Prio 2<br>Birkholzaue-Löhme: Prio 3 |
| 13  | Ausbau eines unbefestigten Feldwegs und eines Fahrwegs mit Kopfsteinpflaster zwischen Blumberg und Krummensee.<br>Ausbau eines unbefestigten Feldwegs zwischen Langem Elsenfließ und Steinau.                      | 2<br>(R5)                                       | 2<br>(Tabelle 4 Pos 14)           |                                    |                                                           | 4,8                           | 10,6               | 45%           |                            |                    | 1                       | 1         | 2               | 2         | Blumberg - Krummensee:<br>Bauvorbereitungen haben begonnen                                  |
| 14  | Errichtung eines straßenbegleitenden Radwegs zur L 30 zwischen Löhme und Börnicke.                                                                                                                                 | 2<br>(L36)                                      |                                   |                                    | 2.063<br>hoch                                             | 4,0                           | 10,9               | 37%           |                            | 1                  | 1                       |           | 2               | 2         |                                                                                             |
| 15  | Sanierung der KAP-Straße zwischen Weesow und Börnicke.<br>Aufbau eines Asphaltstreifens neben dem Pflasterweg zwischen Weesow und Weesower Luch.                                                                   | 3<br>(R 36, R37, R38)                           |                                   |                                    |                                                           | 5,2                           | 12,3               | 42%           |                            |                    | 1                       | 1         | 2               | 2         | Radweg Rund um Berlin<br>Weesower Luch-Börnicke:<br>Ko-Finanzierung Solarpark               |
| 16  | Errichtung eines straßenbegleitenden Radwegs zur L 235 zwischen Weesow und Willmersdorf.                                                                                                                           |                                                 |                                   |                                    |                                                           | 2,6                           | 6,1                | 43%           |                            |                    | 1                       | 1         | 2               | 2         | Theodor-Fontane-Radweg                                                                      |
| 17  | Aufbau eines Asphaltstreifens auf Fahrweg mit Kopfsteinpflaster am Ortsausgang von Krummensee, direkte Streckenführung mit Errichtung eines straßenparallelen Radwegs zur L 30 zwischen Krummensee + Altlandsberg. | 2<br>(R28)                                      |                                   |                                    | 2915<br>hoch                                              | 2,3                           | 7,9                | 29%           | 1                          | 1                  | 1                       | 1         | 4               | 1         | Radweg Rund um Berlin                                                                       |
| 18  | Errichtung von Radwegen zwischen Werneuchen und Steinau und Steinau-Altlandsberg.                                                                                                                                  |                                                 |                                   |                                    |                                                           | 3,2                           | 8,4                | 38%           |                            |                    | 1                       | 1         | 2               | 2         |                                                                                             |
| 19  | Errichtung eines straßenbegleitenden Radwegs zur B 158 zwischen Werneuchen und Bad Freienwalde.                                                                                                                    | 1<br>(B2, B7)                                   |                                   | VB, WB<br>Abschnitte               | 8.295<br>4.857<br>hoch                                    | 20,0                          | 28,9               | 69%           |                            | 1                  | 1                       | 1         | 3               | 1         | direkter Radweg Berlin - Oderbruch, besonders starker Kfz-Verkehr                           |
| 24  | Errichtung eines straßenbegleitenden Radwegs an der L 230 zwischen Hirschfelde und der L 23.                                                                                                                       |                                                 |                                   |                                    |                                                           | 4,7                           | 10,1               | 47%           |                            |                    |                         | 1         | 1               | 3         | direkte Verbindung zum Fernradweg R1 von Bernau und Werneuchen aus                          |
| 29  | Errichtung von Radwegen straßenbegleitend zur L 292 und zur L 29 zwischen Werneuchen und Biesenthal.                                                                                                               | 2<br>(L34Sydow-Biesenth.)                       |                                   |                                    |                                                           | 10,0                          | 16,2               | 62%           |                            |                    | 1                       | 1         | 3               | 2         | Willmersdorf-Freudenberg<br>(Theodor-Fontane-Radweg): Prio 2,<br>sonst Prio 3               |
| 33  | Errichtung eines straßenbegleitenden Radwegs zur L 236 zwischen Willmersdorf und Freudenberg und Ausbau eines Radwegs auf dem Feldweg zwischen Willmersdorf und Radweg Rund um Berlin.                             | ohne<br>Priorität                               | 2<br>Tabelle 4<br>Pos. 13,14      |                                    |                                                           | 8,9                           | 11,1               | 80%           |                            |                    | 1                       | 1         | 1               | 2         | Zwischen Schönfeld und Freudenberg<br>Theodor-Fontane-Radweg: Prio 2<br>Sonst: Prio 3       |
| 35  | Ausbau des Fahrwegs zwischen Beiersdorf und KAP-Straße.<br>Ausbau eines Waldwegs zwischen KAP-Straße und B 158.                                                                                                    |                                                 |                                   |                                    |                                                           | 2,5                           | 4,2                | 60%           |                            |                    | 1                       |           | 1               | 3         |                                                                                             |

\*) VB Vordringlicher Bedarf

\*\*) WB Weiterer Bedarf

76 149

| Liste der neu zu bauenden außerörtlichen Radwege - Werneuchen |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |                           |                           |           |                                                    | Anlage 4.1                                                  |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Nr.                                                           | Radwege zwischen den Ortschaften                                             | Ausbaubedarf<br>(zwischen den Ortsgrenzen, sofern nicht anders bezeichnet)                                                                                                                                        | derzeitiger Zusatnd                                                       | vorrangiger Grund                                                                                                                                                                                                                           | Ausbau-<br>Länge<br>in km | Gesamt-<br>Länge<br>in km | Priorität | Lage in den Kommunen                               | Bemerkungen                                                 |
| 3                                                             | S-Bf. Wartenberg - Birkholz - Birkholzaue - Löhme - Bf. Werneuchen           | Aufbau Asphaltstreifens auf schlechter Fahrbahndecke zw. Neu-Lindenberg und Birkholz, Ausbau von Wald- und Feldwegen und Abschnitt mit Kopfsteinpflaster zwischen Birkholz und Löhme                              | unbefestigte Wald- und Feldwege, Fahrbahn mit Kopfsteinpflaster           | Radweg für Alltagsverkehr und Tourismus. Verbindung zwischen den Siedlungen, zum Löhmer Haussee, nach Wartenberg und nach Werneuchen. Abschnitt des geplanten <i>Radweg Berlin-Königsberg</i> .                                             | 7,3                       | 22,1                      | 2         | Bernau<br>Werneuchen<br>Ahrensfelde                |                                                             |
| 13                                                            | Bf. Blumberg -Krummensee - Wegendorf                                         | Ausbau eines Radwegs auf unbefestigtem Feldweg und Fahrweg mit Kopfsteinpflaster zwischen Blumberg und Krummensee sowie zwischen Langem Elsenfließ und Steinau.                                                   | unbefestigte Feldwege, Fahrweg mit Kopfsteinpflaster und wekehrsarme Str. | Radweg für Alltags- und Schülerverkehr und Tourismus. Verbindung nach Altlandsberg und Strausberg.                                                                                                                                          | 4,8                       | 10,6                      | 2         | Ahrensfelde<br>Werneuchen<br>Altlandsberg          | Ausbau bereits eingeordnet zwischen Blumberg und Krummensee |
| 14                                                            | Bf. Seefeld - Löhme - Börnicke - Bf. Bernau                                  | Errichtung eines straßenbegleitenden Radwegs zur L 30 zwischen Löhme und Börnicke.                                                                                                                                | verkehrsreiche und schmale Straße                                         | Radweg für Alltags- und Schülerverkehr. Verbindung zwischen den Siedlungen und zum Löhmer Haussee und den bereits vorhandenen Radwegen.                                                                                                     | 4,0                       | 10,9                      | 2         | Werneuchen<br>Bernau                               |                                                             |
| 15                                                            | Bf. Werneuchen - Weesow - Börnicke - Bf. Bernau                              | Aufbau eines Asphlatstreifens neben dem Pflasterweg zwischen Weesow und Weesower Luch. Sanierung der KAP-Straße zwischen Weesow und Bornicke.                                                                     | unbefestigter Feldweg und alte KAP-Straße mit alten Betonplatten          | Radweg für Alltags- und Schülerverkehr und Tourismus. Verbindung zwischen Bernau und Werneuchen. <i>Radweg Rund um Berlin</i>                                                                                                               | 5,2                       | 12,3                      | 2         | Werneuchen<br>Bernau                               |                                                             |
| 16                                                            | Willmersdorf - Weesow - Werneuchen                                           | Errichtung eines straßenbegleitenden Radwegs zur L 235 zwischen Weesow und Willmersdorf..                                                                                                                         | verkehrsreiche Straße                                                     | Radweg für Alltags- und Schülerverkehr . Verbindung zwischen Willmersdorf (gehört zur Stadt Werneuchen) und Werneuchen. <i>Radweg Rund um Berlin</i>                                                                                        | 2,6                       | 6,1                       | 2         | Werneuchen                                         |                                                             |
| 17                                                            | Altlandsberg - Krummensee - Seefeld                                          | Aufbau eines Asphaltstreifens auf Fahrweg mit Kopfsteinpflaster am Ortsausgang von Krummensee, direkte Streckenführung: Errichtung eines straßenparallelen Radwegs zur L 30 zwischen Krummensee und Altlandsberg. | Decke mit Kopfsteinpflaster und verkehrsreiche Straße                     | Radweg für Alltags- und Schülerverkehr und Tourismus. Teil des <i>Radwegs Rund um Berlin</i> .                                                                                                                                              | 2,3                       | 7,9                       | 1         | Werneuchen                                         |                                                             |
| 18                                                            | Bf Werneuchen - Steinau - Altlandsberg                                       | Errichtung von Radwegen zwischen Werneuchen und Steinau und Steinau-Altlandsberg.                                                                                                                                 | Fahrbahn mit mangelhafter Decke                                           | für Alltags- und Schülerverkehr und Tourismus. Verbindung der beiden Städte miteinander auf direktem Weg. Abschnitt des <i>Theodor-Fontane-Radwegs</i>                                                                                      | 3,2                       | 8,4                       | 2         | Werneuchen<br>Altlandsberg                         |                                                             |
| 19                                                            | Bf. Werneuchen - Tiefensee - Leuenburg - Steinbeck - Bf. Bad Freienwalde     | Errichtung einesstraßenbegleitenden Radwegs zur B 158 zwischen Werneuchen und Bad Freienwalde.                                                                                                                    | verkehrsreiche Straße                                                     | Radweg für Alltags- und Schülerverkehr und Tourismus. Verbindung der Stadt Werneuchen mit den Städten Bad Freienwalde und Eberswalde und mit den umliegenden Siedlungen.                                                                    | 20,0                      | 28,9                      | 1         | Werneuchen<br>Höhenland Falkenberg<br>Bad Freienw. |                                                             |
| 24                                                            | Hirschfelde - Gielisdorf - S-Bf. Strausberg Nord                             | Errichtung eines straßenbegleitenden Radwegs an der L 230 zwischen Hirschfelde und der L 23.                                                                                                                      | schmale Straße und Kfz-Verkehr mit hoher Geschwindigkeit                  | Radweg für Alltagsverkehr und Tourismus, direkte Verbindung zwischen den Städten Bernau, Werneuchen und Strausberg. Verbindung nach Wriezen und zum <i>Europaradweg R1</i> .                                                                | 4,7                       | 10,1                      | 3         | Werneuchen<br>Altlandsberg                         |                                                             |
| 29                                                            | Bf. Werneuchen - Weesow - Schönfeld - Tempelfelde - Grüntal - Bf. Biesenthal | Errichtung von Radwegen straßenbegleitend zur L 292 und zur L 29 zwischen den Ortsgrenzen.                                                                                                                        | verkehrsreiche und schmale Straßen                                        | Radweg für Alltags- und Schülerverkehr und Tourismus. Verbindung zwischen den Städten Biesenthal und Werneuchen und den anliegenden Siedlungen untereinander. Werneuchen – Schönfeld ist ein Abschnitt des <i>Theodor-Fontane-Radwegs</i> . | 10,0                      | 16,2                      | 2         | Biesenthal<br>Sydower Fließ,<br>Werneuchen         |                                                             |
| 33                                                            | Willmersdorf - Schönfeld - Beiersdorf - Freudenberg                          | Errichtung eines straßenbegleitenden Radwegs zur L 236 zwischen Willmersdorf und Freudenberg und Ausbau eines Radwegs auf dem Feldweg zwischen Willmersdorf und Radweg <i>Rund um Berlin</i> .                    | schmale St. und Kfz-Verkehr mit hoher Geschwindigkeit                     | Radweg für Alltags- und Schülerverkehr und für Tourismus. Verbindung der anliegenden Siedlungen mit Bernau, Eberswalde und Bad Freienwalde. Abschnitt des <i>Radwegs Berlin-Königsberg</i> .                                                | 8,9                       | 11,1                      | 2         | Werneuchen<br>Beiersdorf-Freudenberg               |                                                             |
| 35                                                            | Beiersdorf - Freudenberg - Werftpuhl                                         | Ausbau des Fahrwegs zwischen Beiersdorf und KAP-Straße. Ausbau eines Waldwegs zwischen KAP-Straße und B 158.                                                                                                      | Fahrweg mit schlechter Decke und unbefestigter Waldweg                    | Radweg für Alltags- und Schülerverkehr und Tourismus abseits von Straßen zwischen Beiersdorf und Freudenberg sowie zur B 158 Richtung Werneuchen.                                                                                           | 2,5                       | 4,2                       | 3         | Beiersdorf-Freudenberg<br>Werneuchen               |                                                             |
|                                                               |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                             | 76                        | 149                       |           |                                                    |                                                             |

**Kostenübersicht der Baulastträger für den Neu- und Ausbau  
von außerörtlichen Radwegen - Werneuchen**

Anlage 10

| Nr. | Ausbaubedarf zwischen                                                   | Länge<br>Neu-/<br>Ausbau<br>in km | Kosten<br>pro km<br>in T€ | Kosten<br>gesamt<br>in T€ | Baulastträger                             | Bund           |                 | Land Brandenburg |                 | Stadt Werneuchen |                 |
|-----|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------------|----------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|
|     |                                                                         |                                   |                           |                           |                                           | Länge<br>in km | Kosten<br>in T€ | Länge<br>in km   | Kosten<br>in T€ | Länge<br>in km   | Kosten<br>in T€ |
| 3   | S-Bf Wartenberg - Birkholz - Birkholzaue - Löhme - Bf. Werneuchen       | 7,3                               | 150                       | 1.095                     | Bernau, Werneuchen, Ahrensfelde, Panketal |                |                 |                  |                 | 2,1              | 315             |
| 13  | Blumberg -Krummensee - Wegendorf                                        | 4,8                               | 150                       | 720                       | Werneuchen Ahrensfelde                    |                |                 |                  |                 | 1,9              | 285             |
| 14  | Bf. Seefeld - Löhme - Börnicke - Bf Bernau                              | 4,0                               | 250                       | 1.000                     | Land Brandenburg                          |                |                 | 4,0              | 1.000           |                  |                 |
| 15  | Bf. Werneuchen -Weesow - Börnicke - Bf. Bernau                          | 5,2                               | 150                       | 780                       | Bernau, Werneuchen                        |                |                 |                  |                 | 3,5              | 525             |
| 16  | Willmersdorf - Weesow - Werneuchen                                      | 2,6                               | 250                       | 650                       | Werneuchen                                |                |                 | 2,6              | 650             |                  |                 |
| 17  | Altlandsberg - Krummensee - Seefeld                                     | 0,5<br>2,3                        | 150<br>250                | 650                       | Werneuchen                                |                |                 | 2,3              | 575             | 0,5              | 75              |
| 18  | Werneuchen - Steinau - Altlandsberg                                     | 3,2                               | 150                       | 480                       | Werneuchen Altlandsberg                   |                |                 |                  |                 | 1,6              | 240             |
| 19  | Werneuchen - Tiefensee - Leuenburg Steinbeck - Bad Freienwalde          | 20,0                              | 250                       | 5.000                     | Bund                                      | 20,0           | 5.000           |                  |                 |                  |                 |
| 24  | Hirschfelde - Gielsdorf - S-Bf. Strausberg Nord                         | 4,7                               | 250                       | 1.175                     | Land Brandenburg                          |                |                 | 4,7              | 1.175           |                  |                 |
| 29  | B. Werneuchen - Weesow - Schönfeld - Tempelfelde - Grüntal - Biesenthal | 10,0                              | 250                       | 2.500                     | Land Brandenburg                          |                |                 | 10,0             | 2.500           |                  |                 |
| 33  | Willmersdorf - Schönfeld - Beiersdorf - Freudenberg                     | 8,9<br>1,0                        | 250<br>150                | 2.375                     | Land Brandenburg<br>Werneuchen            |                |                 | 8,9              | 2.225           | 1,0              | 150             |
| 35  | Beiersdorf - Freudenberg - Werftphuhl                                   | 2,5                               | 150                       | 375                       | Beiersdorf-Freudenbg.<br>Werneuchen       |                |                 |                  |                 | 0,8              | 120             |
|     |                                                                         |                                   |                           |                           |                                           | 20,0           | 5.000           | 32,5             | 8.125           | 11,4             | 1.710           |

Für den Bau zugrunde gelegt wurden Kosten in Höhe von 250 T€ für straßenbegleitende und 150 T€ für alle übrigen Radwege (siehe Radverkehrskonzept Abschnitt 5.2)