

Vorschläge zum Programm LEADER im Barnim 2023 - 2027

Entwicklungsziele

Arbeit in der Region

Zuhause in der Region

Natur und Kultur in der Region

Gäste in der Region

A - Regionale Wertschöpfung & wohnortnahe Arbeitspl.

Z - Grundversorgung & Infrastruktur für Daseinsvorsorge

N/K - Erhaltg. & Inwertsetzg. d. Natur- & Kulturlandschaft

F/T - Freizeit und Tourismus im Barnim

Bewertungspunkte

Projektidee	Erläuterung	A	Z	N/K	F/T
Erneuerung des Rundweges um den Löhmer Haussee	Projekt bereits in Planung über LEADER ?		x	x	x
Machbarkeitsstudie zum Löhmer Haussee, betreffs des Wasserstandes	Beschluß in 2021 gefaßt wurde LEADER berücksichtigt?		x	x	x
Umsetzung der Maßnahmen zur Wasserstandserhöhung	Ergebnis der Machbarkeitsstudie abwarten, jedoch die Zeit drängt, um einer weiter zunehmenden Versandung entgegen zu wirken	x	x	x	x
Erneuerung der Steganlage am Löhmer Haussee	Projekt ist in der Stadt bekannt, wurde LEADER berücksichtigt?			x	x
Ausgestaltung der Badestellen auf beiden Seiten (Löhme u. Seefeld)	in den letzten Jahren nimmt der Bedarf und die Nutzung der Badestellen permanent zu, eine bessere Ausstattung der Badestellen, mit Bänken, Mülleimern, temporären Toiletten, Abfallbehältern, Hinweisschildern, ev. Sport- und Spielgeräten könnte dem Bedarf mehr Rechnung tragen		x	x	x

Anlage zu TOP 7

	weing Einschränkungen der Umgebung,				
Errichtung einer Skaterbahn	Förderung von Jugend- und Freizeitangeboten		x		x
Neugestaltung des Zugangsbereiches zur Kita "Wirbelwind"	der Zugangsbereich, Treppe und die Rampe für Kinderwagen müßte saniert und den heutigen Rahmenbedingungen angepaßt werden		x		
Errichtung eines Schutz- bzw. Drängelgitters vor, über und hinter der Bahnbrücke entlang der Krummenseer Chaussee	seid mehr als 15 Jahren wird das Thema von Anwohnern, insbesondere von Eltern angesprochen, ist eine wichtige Wegeverbindung zu den 200 WE und zur Kita "Wirbelwind"		x		
Schaffung einer Wohlfühloase im Wäldchen hinter dem Wohnpark Seefeld	grüne Oasen werden in Zukunft immer wichtiger (Klima, Luftaustausch, Temperaturregulierung, etc.), zusätzlich können sie für Anwohner, Besucher, etc. einen Ort der Ruhe und Entspannung und damit ein wichtiger Beitrag zur Erholung und Regenerierung sein, auf Grund der Bevölkerungs- und der Tourismusentwicklung wird es zukünftig wichtiger werden nicht nur einzelne zentrale Standorte, wie den Löhmer Haussee, sondern auch kleinere Oasen zu entwickeln, das Wäldchen ist ein idealer Platz dafür, ein zur Zeit genutzter Trampelpfad zum Bahnhof könnte erweitert und um den kleinen Teich weitergeführt werden, zu Beginn des Wäldchens befindet sich ein Spielplatz und ein kleiner Rodelberg, der Spielplatz mit der Tischtennisplatte ist jetzt schon bereits ein Treffpunkt der Anwohner, der Teich müßte entrümpelt und gereinigt werden, einige Bänke könnten zum Ausruhen einladen,		x	x	x
Schaffung von Rastpunkten entlang der Radwege bzw. an den Ortsverbindungswegen	die eigenen Eindrücke und Gespräche mit Anwohnern zeigen auf, daß es nicht genügend kleine Rastpunkte entlang der Rad- und der Ortsverbindungswegen gibt, die zum Ausruhen und Pause machen einladen, ein kleiner Rastpunkt könnte eine Parkbank und ein bis zwei Anlehnbügel für Fahrräder sein,		x		x

Anpflanzung von Obst- und anderer Bäume auf der zweiten Seite entlang der Rad- und Ortsverbindungswege	an vielen Rad- und Ortsverbindungswegen kann man beobachten, daß meistens nur an der Straßenseite Alleeobäume stehen und damit explizit im Sommer die Wege und damit deren Benutzer größtenteils von der Sonne ungeschützt sind, in der Vergangenheit gab es vermehrt sogenannte Obstbaumalleen, die neben den Früchten auch ein wichtiger Beitrag für die Bienen und Insekten und damit für den Erhalt unserer Natur waren,		x	x
Schaffung zusätzlicher Parkmöglichkeiten entlang des Dorfgangers	der durch den sich vermehrt entwickelnden Tourismus rund um den Löhmer Haussee, die starke Frequentierung der Gaststätte Fischerhütte und des Hofladens sind die Parkmöglichkeiten seit geraumer Zeit an die Grenzen gestoßen, hier könnte eventuell an geeigneten Stellen am Dorfganger die Kapazitäten in kleinem Maß erhöht werden		x	x
Installationen von Laternen entlang der Rad- und Ortsverbindungswege	insbesondere im Herbst, Winter und im Frühjahr ist es auf Grund fehlender Beleuchtung der Wege ziemlich dunkel, diese Wege werden durch Erwachsene und Kinder (Schulweg) benutzt hier könnten LED-Laternen mit eingebautem Akku und Solarpaneele, mit Bewegungserkennung, Dämmerungsschalter und Zeitschaltuhr für mehr Sicherheit sorgen		x	x
Installation von Buswartehäuschen	im Interesse der Steigerung der Akzeptanz und der vermehrten Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel erscheint ein Handeln hier sinnvoll, gegenüber der Bushaltestelle an der alten Schule ist eine Bushaltestelle ohne jegliche Schutzeinrichtung und ohne Beleuchtung, in der Eichenstraße zeigt sich gegenüber des bestehenden Buswartehäuschens das gleiche Bild, in beiden Fällen sind die Haltestellen, insbesondere durch die Nutzung des Schulbusses durch die Kinder, hoch frequentiert und bei unwirtlichem Wetter suchen die Wartenden im, neben oder hinter dem		x	x

Wartehäuschen Schutz, um dann kurz bevor der Bus kommt die Straße zu wechseln, hier sollte Abhilfe geschaffen werden, zugleich gibt es an den bestehenden Bushaltestellen gerade in den Morgenstunden auf Grund der Nähe zu den Wohngebieten ein größeren Andrang, die Erweiterung der bestehenden Bushaltestellen könnte hier sinnvoll sein,

[illegible]