

Erläuterungsbericht - Kurzfassung

1. Darstellung der Baumaßnahme

1.1 Planerische Bearbeitung

In dieser Voruntersuchung werden die Möglichkeiten zur Rad- und Fußgängerführung an der L 235 im Bereich Poststraße bis zum Anschluss an den Radweg Werneuchen – Weesow beschrieben. Basis bildet dabei die 2010 erstellte Entwurfsplanung für die Weiterführung des v.g. Radweges auf der freien Strecke bis zur Poststraße.

Das Baufeld für die Wegeerneuerungen befindet sich an der L 235, Abs. 090 von km 0,557 bis 1,019. Es beginnt an der Poststraße und endet am Übergang auf den Radweg entlang der freien Strecke.

Die untersuchten Formen für die Herstellung von Mittelinseln liegen je nach Variante im Abs. 090 von km 1,170 bis 1,310.

1.2 Straßenbauliche Beschreibung

Außerorts wurde der Radweg als straßenbegleitender gemeinsamer Rad- und Gehweg im Zweirichtungsverkehr errichtet.

In der Entwurfsplanung von 2010 wurde dieser Weg auf der Westseite der L 235 als direkt angebauter gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr mit einer Breite von 2,00 m zzgl. 0,75 cm Sicherheitsstreifen geplant.

Auf der Ostseite der L 235 sollten seinerzeit keine Veränderungen an den Nebenanlagen vorgesehen werden. Durch den direkten Anbau des Weges war die Sicherstellung der Oberflächenentwässerung ein wesentlicher Bestandteil der Planung.

In dieser aktualisierten Voruntersuchung wird der seinerzeit geplante Weg um 50 cm verbreitert und so mit einer Breite von 2,50 m zzgl. 75 cm Sicherheitsstreifen als Gehweg „Radfahrer frei“ im Einrichtungsverkehr mit Fahrtrichtung von Nord nach Süd vorgesehen.

Für die Fußgänger- und Radfahrerführung in Fahrtrichtung von Süd nach Nord (Richtung Weesow) wurden nun Lösungsvorschläge in diese Voruntersuchung aufgenommen.

Da die Fahrzeuge aus Richtung Weesow oft mit hoher Geschwindigkeit in die OL Werneuchen einfahren, wurde in diese Untersuchung auch die Herstellung einer Mittelinsel im Bereich des Ortseinganges aufgenommen.

2. Notwendigkeit der Baumaßnahme

2.1 Vorgeschichte der Planung

Die Forderung zum Bau einer Radwegverbindung zwischen Werneuchen und Weesow ist in der Übertragung der Verwaltung der Gemeinde Weesow an die Stadt Werneuchen begründet.

Die Planung wurde 2007 durch die Stadt Werneuchen nach Abstimmung mit dem Landesbetrieb Straßenwesen, NL Eberswalde beauftragt. Die Beauftragung der Verlängerung des Radweges in die Ortslage Werneuchen erfolgte 2010 durch die Stadt Werneuchen. Hier fand jedoch nach der Entwurfsplanung keine Weiterführung der Maßnahme statt.

2.2 Darstellung der unzureichenden Verkehrsverhältnisse mit ihren negativen Erscheinungsformen

In der Ortslage Werneuchen ist entlang der Landesstraße 235 derzeit keine Radwegverbindung vorhanden. Der gemeinsame Radweg von Werneuchen nach Weesow endet mit Beginn der Bebauung auf der Westseite der L 235. Die Radfahrer müssen im Bereich der OL Werneuchen auf der Fahrbahn fahren.

Vorhandene Gehwege sind nur tlw. vorhanden und weisen in den Befestigungen zahlreiche Verwerfungen auf. Die befestigten Breiten sind unzureichend (ca. 1,50 m incl. Si-Streifen).

Verkehrszählungen liegen für die L 235 im betreffenden Bereich nicht vor. Es kann jedoch von ca. 2.000 Kfz/24h mit ca. 10% Schwerverkehrsanteil ausgegangen werden. Die Fahrbahn der L 235 hat im Bereich der Poststraße in Richtung Zentrum eine Breite von ca. 5,50 m und bis zu 7,50 m vor dem Bahnübergang. Nördlich des Bahnübergangs wird diese Fahrbahnbreite bis zur Lindenstraße weiter geführt. Danach erfolgt auf ca. 40 m eine Verziehung der Breite auf 5,70 - 6,50 m.

Die Oberflächenbefestigungen sind verworfen und tlw. geflickt. Rissbildungen sind vorhanden. Die Dicke der Asphaltsschichten ist unterschiedlich, aber geringer, als die erforderlichen Schichtdicken für die vorhandene Verkehrsbelastung. Das Oberflächenwasser läuft über weite Strecken am Fahrbahnrand entlang, da keine Wasserfassungen vorhanden sind. Entwässerungsanlagen sind nur im Anschlussbereich der Poststraße und im Bereich des Bahnüberganges vorhanden. Durch zwischenzeitliche Baumaßnahmen wurde jedoch eine Regenkanalquerung durch den Bahnübergang mit Anschluss an die Straße Am Bahnhof hergestellt.

2.3 Raumordnerische Entwicklungsziele

Die Weiterführung des Radweges von der freien Strecke aus Richtung Weesow stellt ein wichtiges Ziel für die Herstellung einer durchgehend sicheren Radwegverbindung zwischen Wessow und dem Stadtkern von Werneuchen als auch für die Anbindung an die Bahn dar. Durch den zwischenzeitlichen Ausbau der Straße Am Bahnhof mit dem neuen Vorplatz und der P&R-Anlage wurde die Attraktivität der Bahnanbindung von Werneuchen nach Berlin wesentlich erhöht. Durch eine Taktverdichtung der Bahnanbindung wird der Bedarf an weiteren verkehrssicheren Erschließungsanlagen steigen.

2.4 Anforderungen an die straßenbauliche Infrastruktur

Die Anforderungen ergeben sich aus den v.g. Ausführungen.

Die durch den Radwegbau erreichte Verbesserung der Infrastruktur ist im Wesentlichen durch die Verbesserung der Sicherheit für Radfahrer und Fußgänger begründet.

2.5 Verringerung bestehender Umweltbeeinträchtigungen

Eine Verbesserung der bestehenden Lärm- und Abgassituation wird durch den Bau des Radweges nicht erreicht. Jedoch ist davon auszugehen, dass bei Zunahme des Radverkehrs ein Beitrag zur Entlastung unserer Umwelt geleistet wird. Gleichzeitig wird der Verkehr flüssiger gestaltet, was mit einer Emissionsreduzierung verbunden ist.

3. Zweckmäßigkeit der Baumaßnahme / Vergleich der Varianten

3.1 Trassenbeschreibung der Varianten der Wegegestaltung

Allgemeines zur Rad- und Fußgängerführung und zur örtlichen Situation

Die Poststraße wurde bereits als Landesstraße in einer Breite von 6,50 m ausgebaut. Hier sind beidseitig Gehwege vorhanden. Radfahrer benutzen die Fahrbahn. In der Mühlenstraße befindet sich nur eine unvollständige Gehwegenanlage. Radfahrer benutzen auch hier die Fahrbahn.

Die Lamprechtstraße stellt eine Erschließungsstraße dar, welche in einer Breite von ca. 5,50 m befestigt ist. Ein einseitiger Gehweg ist hier vor den Grundstücken vorhanden.

Die Straße Am Bahnhof wurde bereits ausgebaut. Die Regelbreite wurde seinerzeit mit 5,50 m festgelegt. Im Bereich der Bushaltestellen wurde eine Verbreiterung auf 6,50 m hergestellt. Auf der Südseite wurden ein Gehweg und im bahnhofsnahe Bereich Parkflächen in Längsaufstellung an die Fahrbahn angebaut. Radfahrer benutzen auch hier die Fahrbahn.

An der L 235 ist auf der Westseite ein Gehweg im Bereich von der Zufahrt zum Mischfutterwerk bis zur Hindenbergstraße vorhanden. Auf der Ostseite gibt es einen Gehweg von der Poststraße bis zur Straße Am Bahnhof. Für Radfahrer sind keine gesonderten Verkehrsanlagen bis zum Anschluss an den Radweg nach Weesow vorhanden.

Ausgehend von dieser Situation wurden die nachfolgenden Varianten für die Gestaltung der Radfahrbeziehungen erarbeitet.

Dabei wurde davon ausgegangen, dass neben der durchgängigen Wegeherstellung auf der Westseite der Abschnitt von der Poststraße bis zur Straße Am Bahnhof mit Angeboten für Radfahrer mit Fahrtrichtung Nord ausgestattet werden sollte, um die Nutzung der Bahn möglichst attraktiv zu gestalten. Mit einer Länge von ca. 175 m ist dies jedoch nur ein kurzer Abschnitt.

Da beim Ausbau des Bahnüberganges für Radfahrer in Fahrtrichtung Nord keine Anlagen vorgesehen wurden, wird in dieser Planung davon ausgegangen, dass die Radfahrer in Richtung Nord auf der Fahrbahn der L 235 geführt werden. Dabei ist dann eine Querungsmöglichkeit herzustellen, um den weiter führenden Radweg in Richtung Weesow zu erreichen.

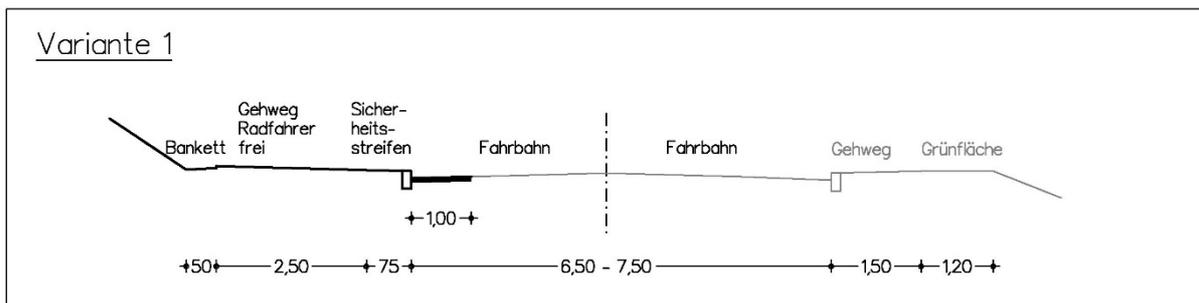
Die Lageplanzeichnungen für die nachfolgend beschriebenen Varianten enthalten noch nicht alle Details, wie Querungen, taktile Elemente etc..

3.1.1 Variante V1

Diese Lösung entspricht im Wesentlichen dem Entwurf von 2010. Hier wird ein Gehweg „Radfahrer frei“ an den westlichen Fahrbahnrand der L 235 angebaut. Dabei wird der Eingriff in die Fahrbahn möglichst minimal gehalten.

Die Regelbreite beträgt 2,50 m zzgl. 0,75 m Sicherheitsstreifen. Dieser Weg ermöglicht die Nutzung für Radfahrer in Fahrtrichtung Süd. Radfahrer in Fahrtrichtung Nord fahren durchgehend von der Poststraße über den Bahnübergang bis zu einer Quermöglichkeit zur Benutzung des Radweges auf der freien Strecke auf der Fahrbahn. Der Anbau des Radweges an den Fahrbahnrand erfolgt im Bereich Bauanfang bis zum Bahnübergang im Wesentlichen an den Bestand mit örtlicher Begradigung. Hinter dem Bahnübergang wird ein Teil der überbreiten Fahrbahn im Bereich BÜ bis zur Lindenstraße und der nachfolgenden Breitenverziehung für die Herstellung des Weges genutzt, um den Eingriff in die Seitenbereiche zu minimieren.

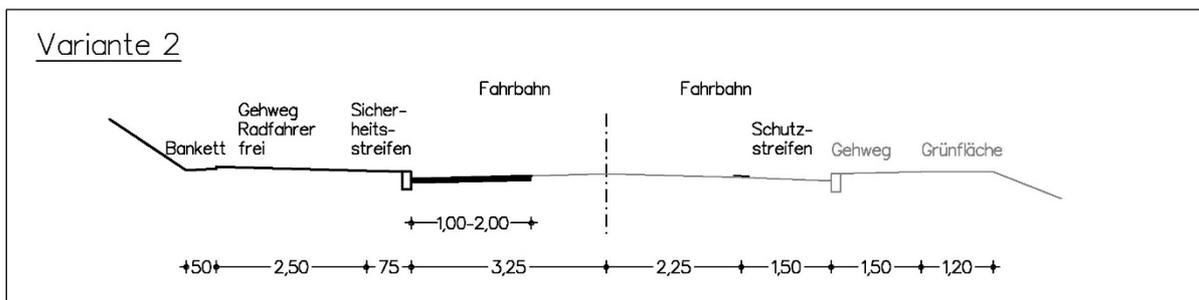
Auf der Ostseite werden keine baulichen Veränderungen vorgenommen (siehe Bild 1).



Diese technische Lösung erfordert die Vervollständigung der Regenentwässerungsanlage, wodurch umfangreiche Fahrbahnaufbrüche (ca. 50% der Fahrbahnfläche) erforderlich werden. Nach der Grabenverfüllung und Einbau einer Asphalttragschicht in die Rohrgrabenbereiche erhält die Landesstraße eine komplette Deckenerneuerung.

3.1.2 Variante V2

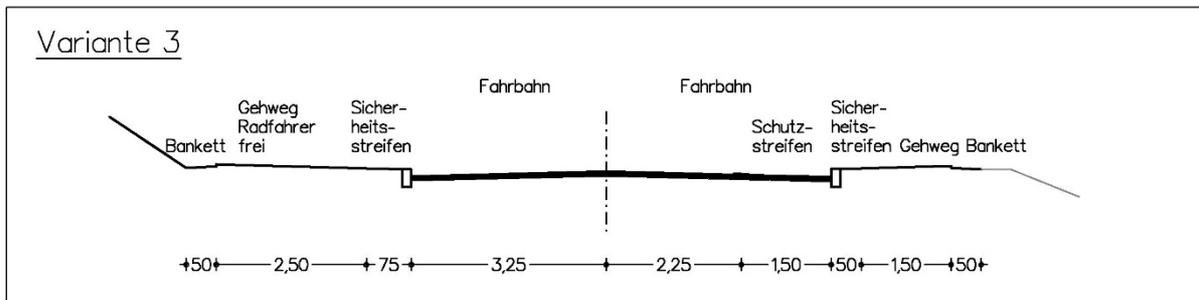
Bei dieser Lösung wird der v.g. Gehweg „Radfahrer frei“ analog auf der Westseite hergestellt. Zur Verbesserung der Radfahrerführung zum Bahnhof wird hier jedoch die Fahrbahn der L 235 in einheitlicher Breite so hergestellt, dass für Radfahrer auf der Ostseite ein Schutzstreifen markiert werden kann. Somit wird eine Fahrbahnbreite von 7,0 m für den Bereich Poststraße bis Straße Am Bahnhof vorgeschlagen. Der Schutzstreifen ermöglicht die geschützte Benutzung der Fahrbahn von der Poststraße bis zur Straße Am Bahnhof. Die Einschränkungen durch das dann vorhandene Halteverbot sind hier als marginal zu bewerten. Der auf der Ostseite vorhandene Gehweg bleibt unberührt. Regenentwässerungsanlage und Deckenerneuerung sind ebenfalls Bestandteil dieser Lösung (siehe Bild 2).



Die Baukosten liegen geringfügig über denen der Variante 1.

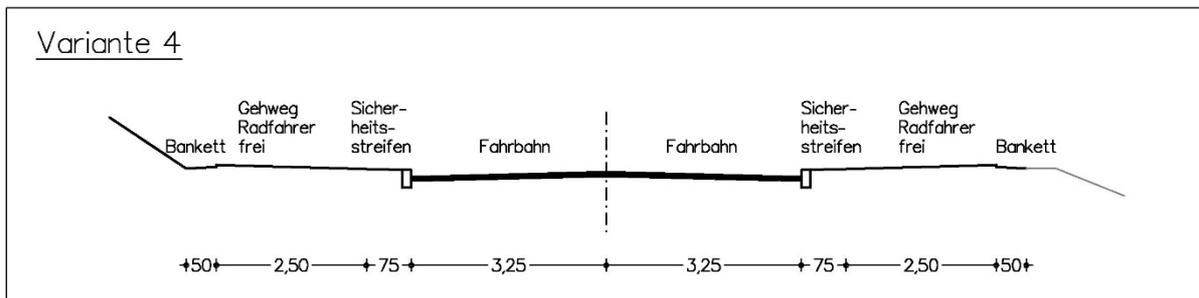
3.1.3. Variante V3

Die Varianten V1 und V2 gehen zur Minimierung der Baukosten immer davon aus, dass die Lage der Landesstraße in der Achse nicht verändert wird. Bei der Variante 3 wird dies für den Bereich Poststraße bis zum Bahnübergang aufgegeben. Die Fahrbahn wird mittig im Grundstück trassiert und die Nebenanlagen werden entsprechend angebaut. Der Gehweg auf der Ostseite wird hier erneuert. Die Fahrbahn wird bei dieser Variante grundhaft erneuert, um einen einheitlichen Schichtenaufbau und eine einheitliche Lage der Mittelachse bei Dachprofil zu erreichen. Dies sichert einen wesentlich langlebigeren Fahrbahnaufbau. Die Gradienten kann geringfügig korrigiert werden, um die Anpassungen an die Nebenanlagen und die Wasserableitung zu verbessern (siehe Bild 3).



3.1.4. Variante V4

Bei dieser Variante wird für den Bereich von der Poststraße bis zur Straße Am Bahnhof auch auf der Ostseite der L 235 ein Gehweg „Radfahrer frei“, analog zur Westseite, hergestellt. Die Fahrbahn wird hier wie vor in der Lage angepasst und grundhaft ausgebaut (siehe Bild 4).



Diese Variante verursacht die höchsten Baukosten. Es ist zu prüfen, ob ein Gehweg „Radfahrer frei“ auf dieser kurzen Distanz von ca. 175 m sinnvoll ist.

3.2 Varianten der Mittelinselgestaltung am Ortseingang Werneuchen

Die Planungsaufgabe wurde im Zuge der Vorabstimmungen um die Herstellung einer Mittelinsel zur Reduzierung der Einfahrtsgeschwindigkeiten in die OL Werneuchen erweitert. Hier wurden in Anlehnung an die RAS 06, Bild 99 vier verschiedene Inselvarianten entworfen. Dabei waren bei jeder Inselform unter Beachtung der anzusetzenden Schleppekurven für einen Sattelzug örtliche Anpassungen erforderlich. Die örtliche Lage der Ortseingangstafel ist bei allen Varianten, außer bei Variante 2 anzupassen.

Die Varianten entsprechen der RAS 06, Bild 99 wie folgt:

- Variante 1: Gradlinig, beidseitig versetzt, Lage tlw. außerhalb der OL
- Variante 2: Gradlinig, beidseitig versetzt, mit einer Inselmindestbreite von 3,50 m zur Reduzierung des Grunderwerbs, Lage vollständig in der OL
- Variante 3: Oval, beidseitig versetzt, Inselbreite 5,50 m wegen weiter führender Fahrbahnbreite und auf 30 m gekürzt, Lage außerhalb Bebauung, fast vollständig in der OL
- Variante 4: zweiteiliges Oval, einseitig versetzt, Lage tlw. in der OL

3.3 Kurze Charakterisierung von Natur und Landschaft

Das Baufeld befindet sich in der OL Werneuchen. Hier grenzen Eigenheimbebauungen, Neubausiedlungen oder Gewerbebereich direkt an das Baufeld an. Der Streckenabschnitt erhält durch einzelne Baum- und Strauchbestände, sowie durch angrenzende Grünflächen einen ländlichen Charakter.

3.4 Beurteilung der einzelnen Varianten

Technisch wäre natürlich der grundhafte Ausbau mit vollständigen Nebenanlagen wünschenswert. Im Interesse einer möglichst sparsamen Mittelverwendung wäre aus der Sicht des Planers die Variante 2 zu empfehlen, da hier auch für die Radfahrer durch die Führung auf einem Schutzstreifen eine brauchbare Lösung gefunden wurde. Darüber hinaus passt der Schutzstreifen am Besten zu der im Umfeld vorhandenen Radfahrerführung auf den Fahrbahnen. Die Variante 3 bietet natürlich durch den grundhaften Ausbau einen wesentlich besseren Ausbauzustand für die L 235 im Bereich von der Poststraße bis zum Bahnübergang.

In der Anlage sind die Ausführungen nochmal tabellarisch zusammen gefasst. Die nach derzeitigem Planungsstand geschätzten Bau- und Planungskosten sind für jede Variante angegeben.

Da nördlich des Bahnüberganges einheitlich davon ausgegangen wird, dass die Radfahrer mit Fahrtrichtung Nord (nach Weesow) auf der Fahrbahn geführt werden, ist eine Querungsmöglichkeit herzustellen.

Hier bietet sich die Möglichkeit, eine Aufstellfläche im Bereich des jetzigen Beginns der freien Strecke herzustellen. Diese liegt ca. 180-220 m von den vorgeschlagenen Mittelinseln entfernt. Besser wäre jedoch die Querung über eine Mittelinsel. Hier ist festzustellen, dass diese in der Breite nahezu das gesamte Straßengrundstück in Anspruch nehmen. Somit ist für jede angebaute Verkehrsfläche zusätzlicher Grunderwerb erforderlich. In Vorabstimmung mit den Grundstückseigentümern sollte dann eine Vorauswahl der Inselform und -anordnung erfolgen.

Aus der Sicht des Planers sollte der Variante 3 der Vorzug gegeben werden. Die große Inselbreite unterbricht die durchgehende Sichtbeziehung am Besten und ermöglicht eine gut zu pflegende Bepflanzung. Die örtliche Lage außerhalb der Bebauung lässt einen einfacheren Grunderwerb erwarten und ermöglicht somit die Integration der Radwegquerung auf die freie Strecke.



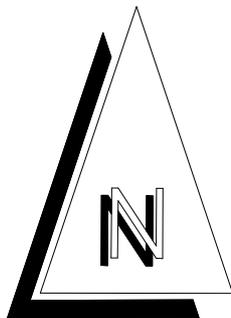
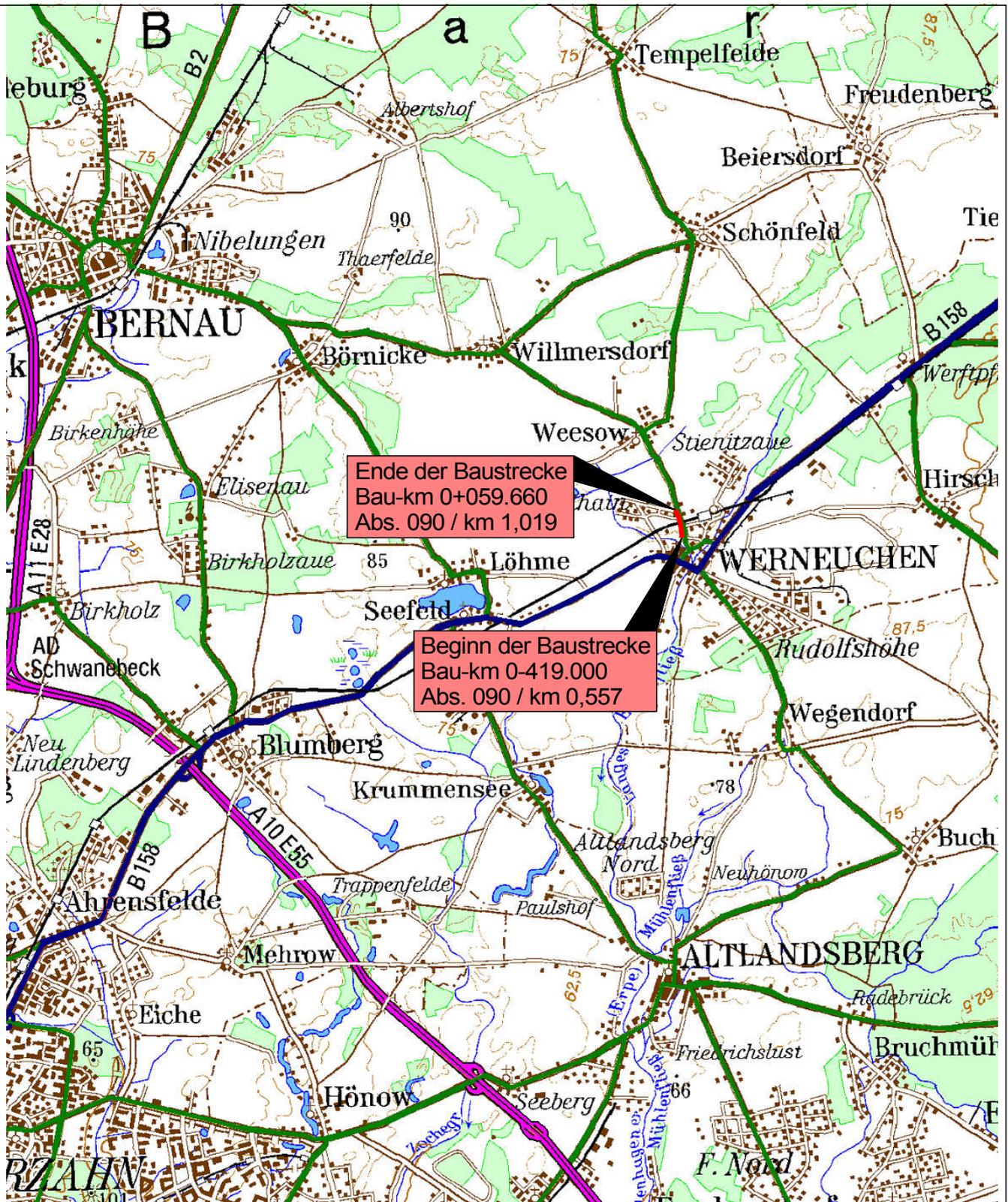
Kalanke
-Dr.-Ing.

BV: Wegegestaltung an der L235 in der OL Werneuchen, Bereich Poststraße bis OA Werneuchen
 hier: Variantenvergleich mit Kostenuntersuchung

Variante	Variantenbeschreibung			
	V1	V2	V3	V4
Beschreibung:	Gehweg "Radfahrer frei" an westl. FbR angebaut, Radfahrer Richtung Nord fahren auf der Fahrbahn, L235 nur Deckenerneuerung	Gehweg "Radfahrer frei" an Westseite, westl. FbR wird für eine einheitliche Fahrbahnbreite angepasst, Ostseite erhält Schutzstreifen für Radfahrer in Richtung Nord	neue Trassierung der L 235 unter Ausnutzung des Grundstückes, westl. Anbau Gehweg "Radfahrer frei" Ostseite Schutzstreifen + Gehwegerneuerung	analog zu V3, jedoch beidseitig Gehweg "Radfahrer frei"
Vorteile:	min. Kosten, keine Arbeiten auf der Ostseite	einheitliche Fahrbahnbreite, Verkehrsfläche für Radfahrer,	grundhafte Erneuerung der Fahrbahn von Poststraße bis zum BÜ, optimale Lage im Flurstück, beidseitig neue Verkehrsflächen für Radfahrer und Fußgänger, Querneigungswechsel liegen auf der Fahrbahnachse	beidseitig einheitliche Fußgänger- und Radfahr- beziehungen, grundhafte Fahrbahnerneuerung, Querneigungswechsel liegen auf der Fahrbahnachse
Nachteile:	Radfahrer Richtung Nord fährt auf der Fahrbahn (analog Poststraße und Straße Am Bahnhof), nachteiliger Fahrbahnaufbau, da ca. 50% für Kanalbau aufgebrochen werden, keine einheitlichen Fahrbahnbreiten, Gehweg Ostseite weiter zu schmal im schlechten Zustand	umfangreichere Arbeiten an Fahrbahn (mehr Verbreiterungen), geringfügig höhere Baukosten als bei V1, Gehweg Ostseite weiter zu schmal und im schlechten Zustand, Querneigungswechsel liegen tlw. außerhalb der Fahrbahnachse	höhere Kosten für Fahrbahn, da grundhafte Erneuerung nun durch Erneuerungsanteil von ca. 60% sinnvoll ist, zusätzliche Kosten für Gehweg auf der Ostseite	höhere Baukosten in den Nebenanlagen, Radfahrer kommen von der Poststraße auf der Fahrbahn an und müssen ab Straße Am Bahnhof wieder auf der Straße fahren, 175 m Gehweg "Radfahrer frei" stellen nur einen kurzen Streckenabschnitt dar, welcher sich sonst im Gebiet nicht wieder findet. Höchste Baukosten aller Varianten

Kostenzusammenstellung

Wege und Fahrbahn	V1	V2	V3	V4
ca. Anteil Stadt:	736.788,12 €	738.064,05 €	873.651,61 €	919.720,82 €
ca. Anteil Land:	444.109,01 €	462.512,96 €	553.721,46 €	544.599,36 €
Mittelinsel OA Werneuchen psch - Land:	<u>167.000,00 €</u>	<u>167.000,00 €</u>	<u>167.000,00 €</u>	<u>167.000,00 €</u>
Gesamtanteil Land:	611.109,01 €	629.512,96 €	720.721,46 €	711.599,36 €
Gesamtkosten (Brutto):	<u>1.347.897,13 €</u>	<u>1.367.577,01 €</u>	<u>1.594.373,07 €</u>	<u>1.631.320,18 €</u>



Unterlage Nr. 2

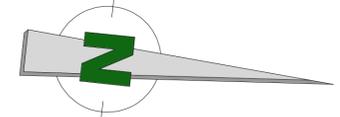
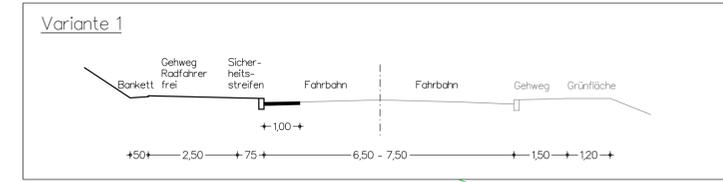
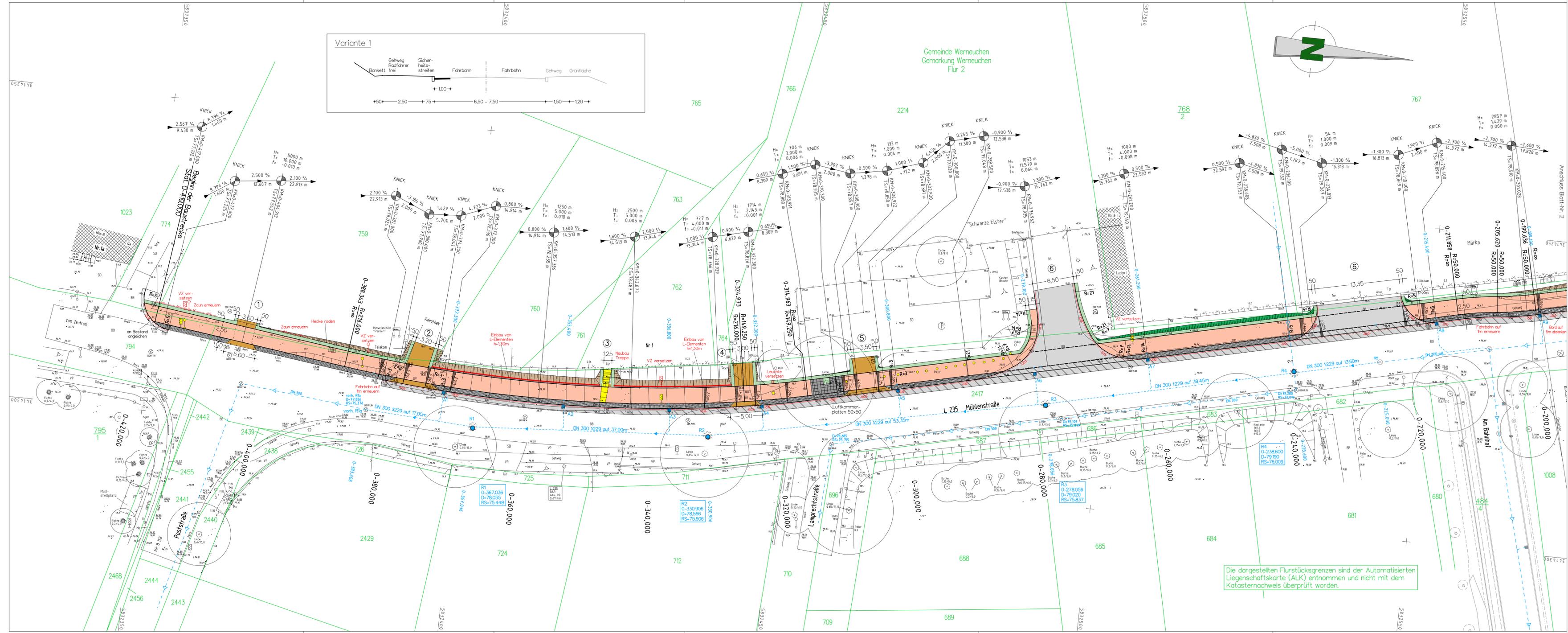
Übersichtskarte

Wegegestaltung an der L 235 in der Ortslage Werneuchen

Maßstab: 1:100.000

Aufgestellt: Melchow, Mai 2022

Gesehen:



- ### Legende
- Einschnittböschung
 - Barikett
 - gemeinsamer Rad- u. Gehweg
 - Sicherheitsstreifen
 - Asphalt
 - Zufahrt
 - Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- bzw. Steigungsstrecke und Halbmesser
 - Hochpunkt
 - Tiefpunkt
 - 2,5 % Querneigung
 - Regenkanal DN 300 mit Schacht
 - Anschlussleitung DN 150 mit Ablauf
 - Aufbruch vorhandene Fahrbahn
 - bauliche Anlage abbrechen / bauliche Anlagen neu
 - bauliche Anlage abbrechen / bauliche Anlagen neu
 - Nummerierung Zufahrt
 - Nummerierung Straßenanbindung

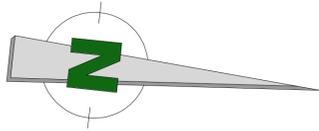
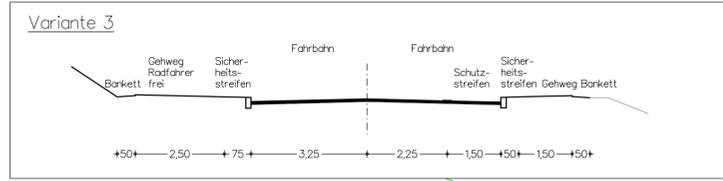
Höhensystem: DHHN 92 Lagesystem: ETRS89

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift
11-14	2			3.1-3.4

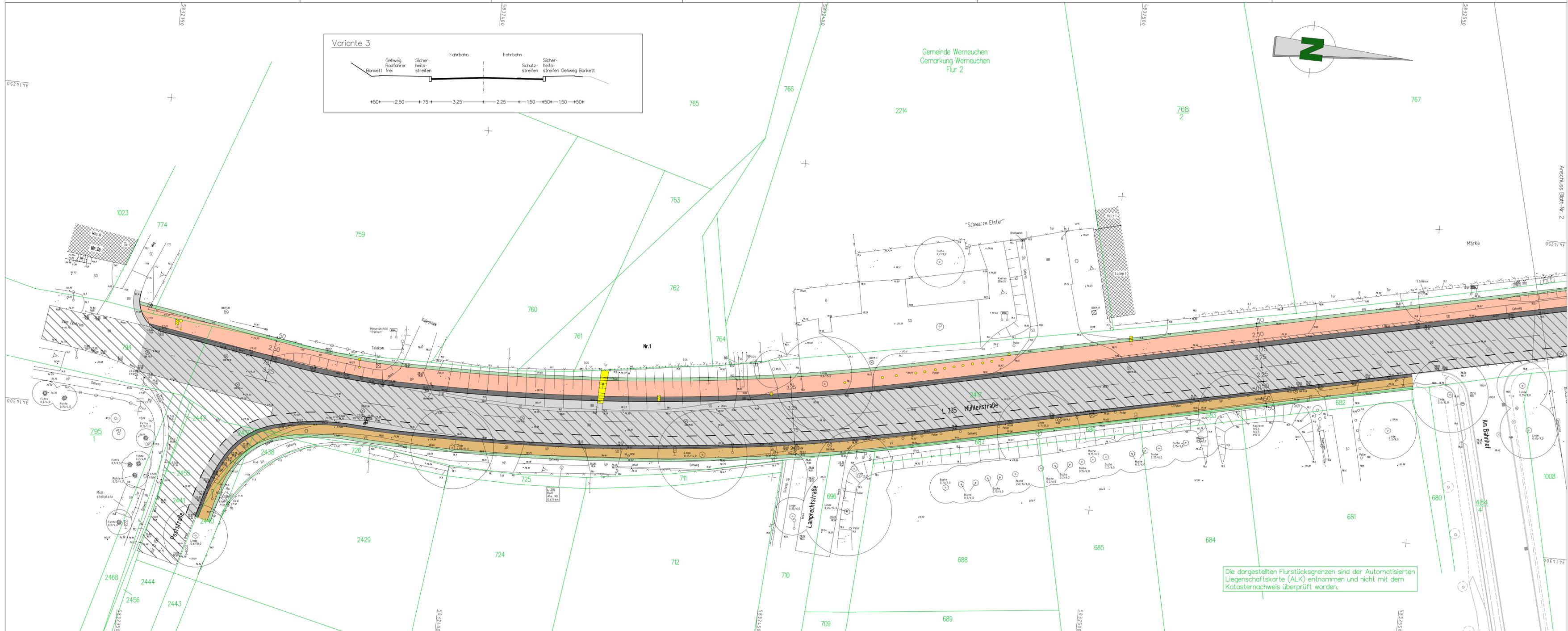
	Planungsgesellschaft Dr. KALANKE mbH Akazienstr. 14 16230 Melchow Tel: 03337/3643 Fax: 03337/2272 e-mail: pag@kalanke.de	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	Mai 2022		
	gezeichnet	Mai 2022		
		geprüft	Mai 2022	

Stadt Werneuchen Am Markt 5, 16356 Werneuchen				
Straße: L 235	Bau-Km: 0-419.000 bis 0+059.660	Unterlage Nr.:	5	
nächster Ort: Werneuchen	Betriebs-Km: 0,557 bis 1,019 bis Abschnitt: 090	Blatt-Nr.:	11	
		Ausf.-Nr.:		
Voruntersuchung	bearbeitet	Datum	Name	Untersch.
	gezeichnet			
Wegegestaltung an der L 235 in der Ortslage Werneuchen	geprüft			
	Lageplan 1 - Variante 1 Maßstab: 1:250			

Die dargestellten Flurstücksgrenzen sind der Automatisierten Liegenschaftskarte (ALK) entnommen und nicht mit dem Katasternachweis überprüft worden.



Gemeinde Werneuchen
Gemarkung Werneuchen
Flur 2



Die dargestellten Flurstücksgrenzen sind der Automatisierten Liegenschaftskarte (ALK) entnommen und nicht mit dem Katasternachweis überprüft worden.

Legende

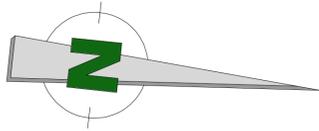
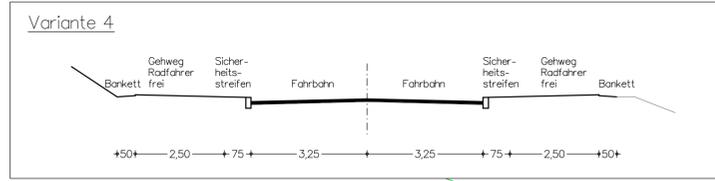
- Bankett
- Gehweg "Radfahrer frei"
- Sicherheitsstreifen
- Fahrbahn
- Sicherheitsstreifen
- Gehweg
- Bankett
- vorhandene Fahrbahn

Höhensystem: DHHN 92 Lagesystem: ETRS89

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift
11-14	2			3.1-3.4

	Planungsgesellschaft Dr. KALANKE mbH Akazienstr. 14 16230 Melchow Tel: 03337/3643 Fax: 03337/2272 e-mail: pg@kalanke.de	Datum	Zeichen
	bearbeitet	Mai 2022	
	gezeichnet	Mai 2022	
		geprüft	

Stadt Werneuchen Am Markt 5, 16356 Werneuchen			
Straße: L 235	Bau-Km: 0-419.000 bis 0+059.660	Unterlage Nr.: 5	
nächster Ort: Werneuchen	Betriebs-Km: 0,557 bis 1,019 von Abschnitt: 090 bis Abschnitt: 090	Blatt-Nr.: 1.3	Ausf.-Nr.:
Voruntersuchung	bearbeitet	Datum	Name
	gezeichnet		Unterschr.
	geprüft		
Wegegestaltung an der L 235 in der Ortslage Werneuchen	Lageplan 1 - Variante 3		
	Maßstab: 1:250		



Legende

- Bankett
- Gehweg "Radfahrer frei"
- Sicherheitsstreifen
- Fahrbahn
- Sicherheitsstreifen Gehweg
- Bankett
- vorhandene Fahrbahn

Höhensystem: DHHN 92

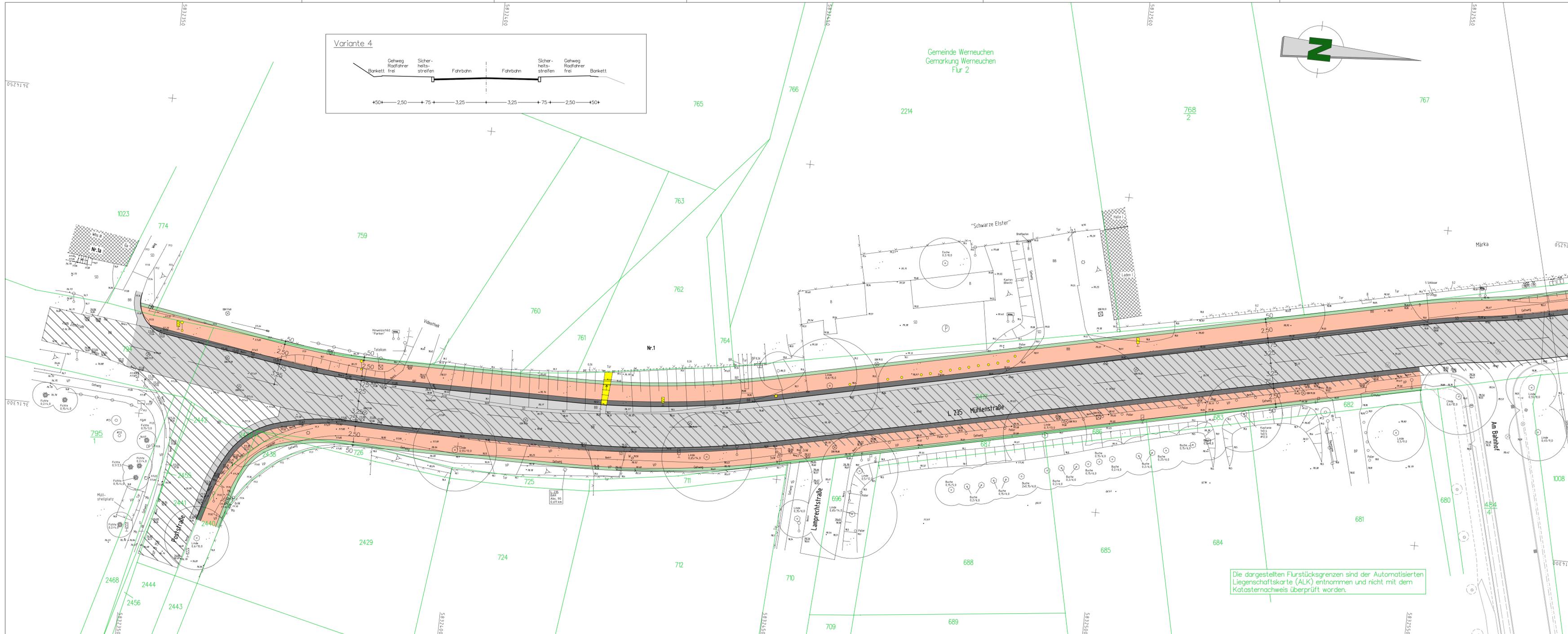
Lagesystem: ETRS89

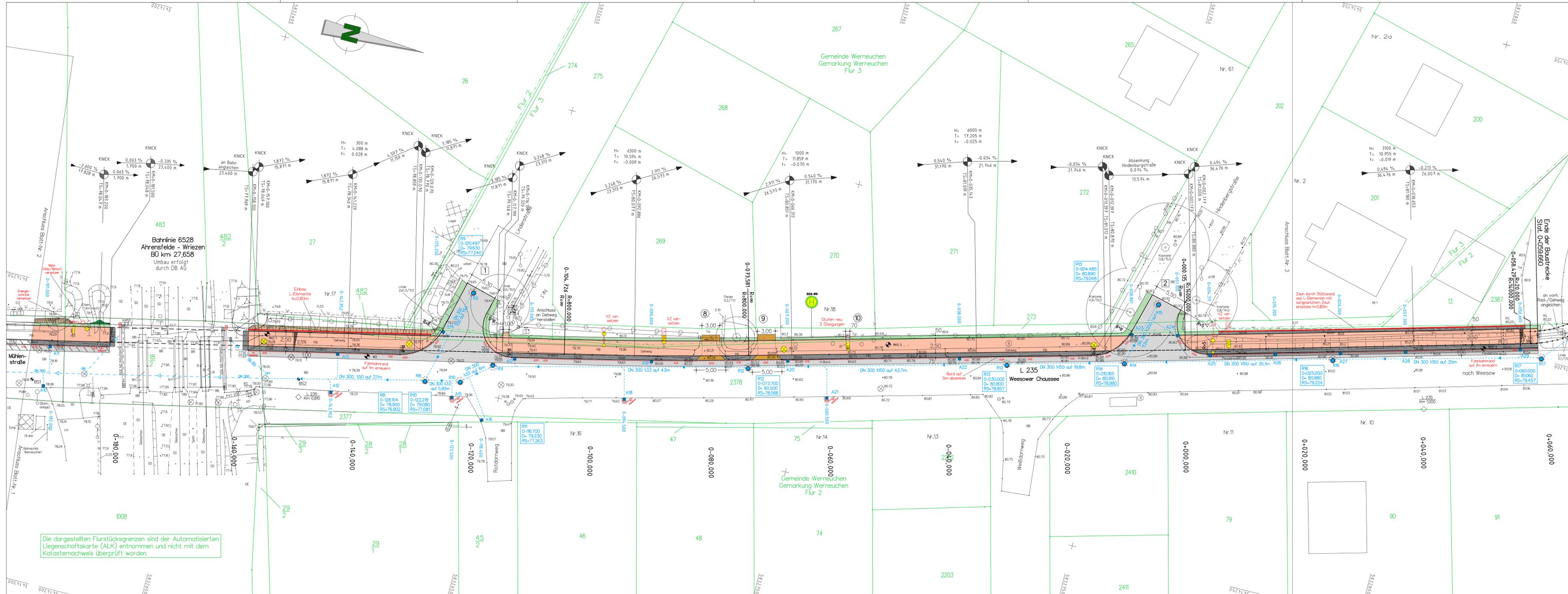
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift
11-14	2			3.1-3.4

	Planungsgesellschaft Dr. KALANKE mbH Akazienstr. 14 16230 Melchow Tel: 03337/3643 Fax: 03337/2272 e-mail: pg@kalanke.de	Datum	Zeichen
	bearbeitet	Mai 2022	<i>[Signature]</i>
	gezeichnet	Mai 2022	<i>[Signature]</i>
	geprüft	Mai 2022	<i>[Signature]</i>

Stadt Werneuchen Am Markt 5, 16356 Werneuchen			
Straße: L 235	Bau-Km: 0-419.000 bis 0+059.660	Unterlage Nr.: 5	
nächster Ort: Werneuchen	Betriebs-Km: 0,557 bis 1,019 von Abschnitt: 090 bis Abschnitt: 090	Blatt-Nr.: 14	Ausf.-Nr.:
Voruntersuchung	bearbeitet	Datum	Name
	gezeichnet		
Wegegestaltung an der L 235 in der Ortslage Werneuchen	geprüft		
	Lageplan 1 - Variante 4 Maßstab: 1:250		

Die dargestellten Flurstücksgrenzen sind der Automatisierten Liegenschaftskarte (ALK) entnommen und nicht mit dem Katasternachweis überprüft worden.





Die dargestellten Flurstücksgrenzen sind der Automatisierten Liegenschaftskarte (ALK) entnommen und nicht mit dem Katasternachweis überprüft worden.

Legende

- Einschnittböschung
Bankett
gemeinsamer Rad- u. Gehweg
Sicherheitsstreifen
Asphalt
Zufahrt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- bzw. Steigungstrecke und Halbmesser
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- 2,5 %
2,5 % Querneigung
- Regenkanal DN 300 mit Schacht
- Anschlussleitung DN 150 mit Ablauf
- Aufbruch vorhandene Fahrbahn
- bauliche Anlage abbrechen / bauliche Anlagen neu
- Nummerierung Zufahrt
- Nummerierung Straßenanbindung

Höhensystem: DHHN 92 Logensystem: ETRS89

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift
11-14	2			3.1-3.4

Planungsgesellschaft
Dr. KALANKE mbH
Akazienstr. 14 16230 Melchow
Tel: 03337/3643 Fax: 03337/2272
e-mail: pg@kalanke.de

bearbeitet	Datum	Zeichen
gezeichnet	Mai 2022	
geprüft	Mai 2022	

Stadt Werneuchen Am Markt 5, 16356 Werneuchen

Straße: L 235 Bau-Km: 0-419.000 bis 0-059.660 Unterlage-Nr.: 5
 nächster Ort: Werneuchen Betriebs-Km: 0.557 bis 1,019 Blatt-Nr.: 2
 von Abschnitt: 090 bis Abschnitt: 090 Ausf.-Nr.:

Voruntersuchung	bearbeitet	Datum	Name	Unterschr.
gezeichnet				
geprüft				

Weggestaltung an der L 235 in der Ortslage Werneuchen
Lageplan 2
Maßstab: 1:250



Höhensystem: DHHN 92

Lagesystem: ETRS89

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift
11-14				
2				
3.1-3.4				

	Planungsgesellschaft Dr. KALANKE mbH		Datum	Zeichen	
	Akazienstr. 14 16230 Melchow Tel: 03337/3643 Fax: 03337/2272 e-mail: pg@kalanke.de		bearbeitet	Mai 2022	<i>Seele-Litz</i>
			gezeichnet	Mai 2022	<i>Seele-Litz</i>
			geprüft	Mai 2022	<i>Kalanke</i>

Stadt Werneuchen Am Markt 5, 16356 Werneuchen				
Straße: L 235		Bau-Km: 0-419.000 bis 0+059.660		Unterlage Nr.: 5
nächster Ort: Werneuchen		Betriebs-Km: 0,557 bis 1,019 von Abschnitt: 090 bis Abschnitt: 090		Blatt-Nr.: 3.1 Ausf.-Nr.:
Voruntersuchung Wegegestaltung an der L 235 in der Ortslage Werneuchen und Gestaltung der Ortsenfahrt			bearbeitet	Datum
			gezeichnet	
			geprüft	
			Lageplan 3 - Variante 1 Maßstab: 1:500	



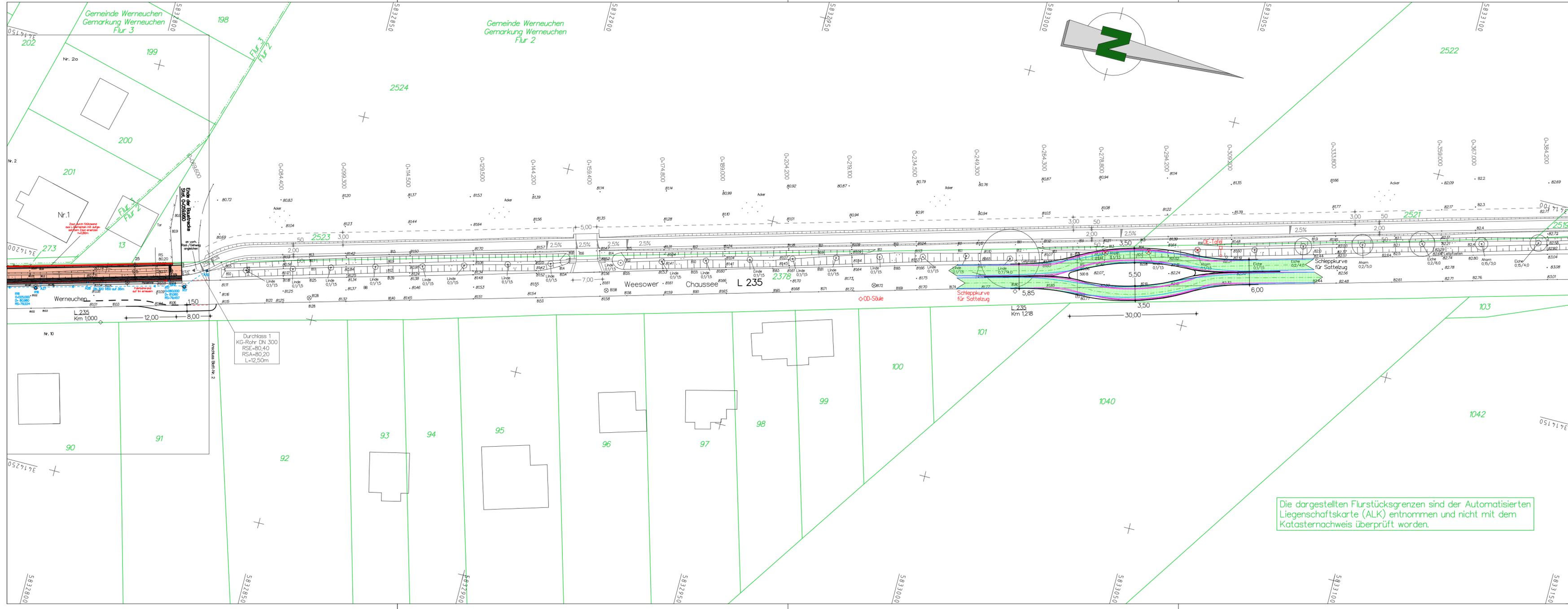
Höhensystem: DHHN 92

Lagesystem: ETRS89

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift
11-14		2		3.1-3.4

 Planungsgesellschaft Dr. KALANKE mbH Akazienstr. 14 16230 Melchow Tel: 03337/3643 Fax: 03337/2272 e-mail: pg@kalanke.de		Datum	Zeichen
	bearbeitet	Mai 2022	<i>Seele-Litz</i>
	gezeichnet	Mai 2022	<i>Seele-Litz</i>
	geprüft	Mai 2022	<i>Kalanke</i>

Stadt Werneuchen Am Markt 5, 16356 Werneuchen															
Straße: L 235 nächster Ort: Werneuchen	Bau-Km: 0-419.000 bis 0+059.660 Betriebs-Km: 0,557 bis 1,019 von Abschnitt: 090 bis Abschnitt: 090	Unterlage Nr.: 5 Blatt-Nr.: 3.2 Ausf.-Nr.:													
Voruntersuchung Wegegestaltung an der L 235 in der Ortslage Werneuchen und Gestaltung der Ortsenfahrt		<table border="1"> <thead> <tr> <th>bearbeitet</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> <th>Unterschr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gezeichnet</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	bearbeitet	Datum	Name	Unterschr.	gezeichnet				geprüft				
bearbeitet	Datum	Name	Unterschr.												
gezeichnet															
geprüft															
		Lageplan 3 - Variante 2 Maßstab: 1:500													



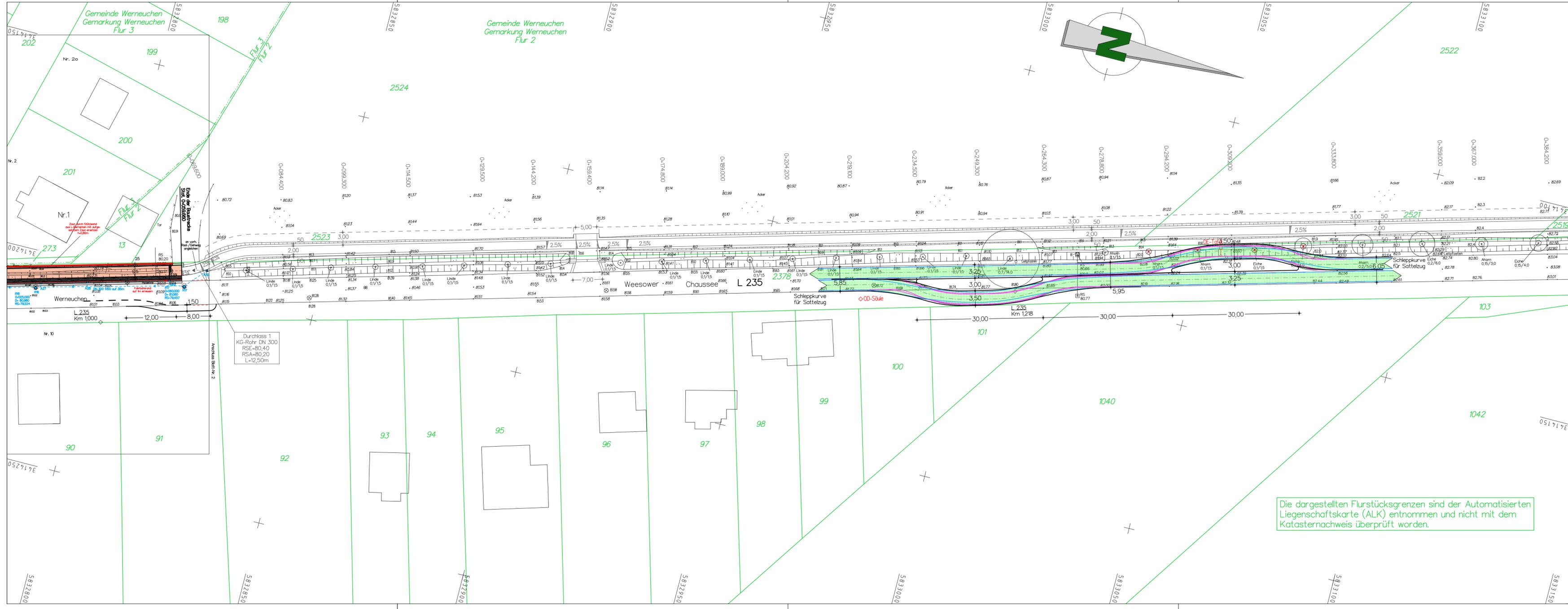
Höhensystem: DHHN 92

Lagesystem: ETRS89

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift
11-14				
2				
3.1-3.4				

	Planungsgesellschaft Dr. KALANKE mbH		Datum	Zeichen	
	Akazienstr. 14 16230 Melchow Tel: 03337/3643 Fax: 03337/2272 e-mail: pg@kalanke.de		bearbeitet	Mai 2022	<i>Seele-Litz</i>
			gezeichnet	Mai 2022	<i>Seele-Litz</i>
			geprüft	Mai 2022	<i>Kalanke</i>

Stadt Werneuchen Am Markt 5, 16356 Werneuchen				
Straße: L 235		Bau-Km: 0-419.000 bis 0+059.660		Unterlage Nr.: 5
nächster Ort: Werneuchen		Betriebs-Km: 0,557 bis 1,019 von Abschnitt: 090 bis Abschnitt: 090		Blatt-Nr.: 3.3 Ausf.-Nr.:
Voruntersuchung Wegegestaltung an der L 235 in der Ortslage Werneuchen und Gestaltung der Ortsenfahrt			bearbeitet	Datum
			gezeichnet	Name
			geprüft	Unterschr.
			Lageplan 3 - Variante 3 Maßstab: 1:500	



Höhensystem: DHHN 92

Lagesystem: ETRS89

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift
11-14				
2				
3.1-3.4				

	Planungsgesellschaft Dr. KALANKE mbH		Datum	Zeichen	
	Akazienstr. 14 16230 Melchow Tel: 03337/3643 Fax: 03337/2272 e-mail: pg@kalanke.de		bearbeitet	Mai 2022	<i>Seele-Litz</i>
			gezeichnet	Mai 2022	<i>Seele-Litz</i>
			geprüft	Mai 2022	<i>Kalanke</i>

Stadt Werneuchen Am Markt 5, 16356 Werneuchen				
Straße: L 235		Bau-Km: 0-419.000 bis 0+059.660		Unterlage Nr.: 5
nächster Ort: Werneuchen		Betriebs-Km: 0,557 bis 1,019 von Abschnitt: 090 bis Abschnitt: 090		Blatt-Nr.: 3.4 Ausf.-Nr.:
Voruntersuchung Wegegestaltung an der L 235 in der Ortslage Werneuchen und Gestaltung der Ortsenfahrt			bearbeitet gezeichnet geprüft	Datum Name Unterschr.
Lageplan 3 - Variante 4 Maßstab: 1:500				

BV: Wegegestaltung an der L235 in der OL Werneuchen, Bereich Poststraße bis OA Werneuchen
 hier: Kostenzusammenstellen für Variante 1

	Kostenaufteilung			Anmerkung
	aus LV	Stadt	LS	
Titel 01.01. 101, Einrichten, Hilfeleistungen	68.321,00 €			
Titel 01.02. Prüfungen	14.385,00 €			
Titel 01.03. Umleitung nur zur Kostenschätzung vor!	12.000,00 €			
Titel 01.04. Bauphase 2, Wegebau	8.500,00 €			
<u>Bereich 01. Teil A: Baustelleneinrichtung/Nebenleistungen</u>	103.206,00 €	64.400,54 €	38.805,46 €	Teilung anh. Nachf. Kosten
Titel 02.01. 106 Erdbau	108.439,56 €			
Titel 02.02. 107 Landschaftsbau	1.609,30 €			
Titel 02.03. 112 Schichten ohne Bindemittel	38.336,14 €			
Titel 02.04. 113Asphaltbauweisen	24.813,87 €			
Titel 02.05. 115 Pflaster, Borde, Rinnen	138.523,97 €			
Titel 02.06. 130 Verkehrsschilder	2.000,00 €			
Titel 02.07. 131 Fahrbahnmarkierungen	3.200,00 €			
Titel 02.08. 128 Zäune	1.500,00 €			
Titel 02.09. Beleuchtungsanlagen	45.000,00 €			
<u>Bereich 02. Teil B: Wegebauarbeiten - Stadt Werneuchen</u>	363.422,84 €	363.422,84 €		
Titel 03.01. 108 Baugruben, Leitungsgräben	97.495,75 €			
Titel 03.02. 109 Wasserhaltung/Verbauarbeiten	3.855,45 €			
Titel 03.03. 110 Entwässerung Hauptkanal	57.043,50 €			
<u>Bereich 03. Teil C: Hauptkanal Regen</u>	158.394,70 €	63.357,88 €	95.036,82 €	wie 2010: 40/60
Titel 04.01. 108 Leitungsgräben für Abläufe und Anschlussleitungen	10.628,70 €			
Titel 04.02. 110 Entwässerung für Straßen - Abläufe und Anschlussleitungen	40.584,05 €			
<u>Bereich 04. Teil D: Abläufe und Anschlussleitungen</u>	51.212,75 €	20.485,10 €	30.727,65 €	wie 2010: 40/60
Titel 05.01. 112 Schichten ohne Bindemittel	22.483,15 €			
Titel 05.02. 113Asphaltbauw 114Betonbauweisen	118.376,30 €			
Titel 05.03. 131 Fahrbahnmarkierungen	3.000,00 €			
<u>Bereich 05. Teil E: Arbeiten an der L 235 nach Kanalbau mit Deckenerneuerung</u>	143.859,45 €		143.859,45 €	
Titel 03.01. Ingenieurleistungen	125.000,00 €			
<u>Bereich 03. Ingenieurleistungen</u>	125.000,00 €	78.000,00 €	47.000,00 €	Teilung anhand Bauk.
Teilungsschlüssel für Teil A und Teil F aus Kosten der Teile B-E::		62,4%	37,6%	
Gesamt netto	945.095,74 €	589.666,36 €	355.429,38 €	945.095,74 €
Zuschlag für nicht erfasste Kleinleistungen analog AKVS:	5%	29.483,32 €	17.771,47 €	
Netto-Gesamtkosten incl. Zuschlag:		619.149,68 €	373.200,85 €	
zzgl. 19,0 % MwSt	179.568,19 €	117.638,44 €	70.908,16 €	
Gesamt brutto	1.124.663,93 €	736.788,12 €	444.109,01 €	
			1.180.897,13 €	

BV: Wegeggestaltung an der L235 in der OL Werneuchen, Bereich Poststraße bis OA Werneuchen
 hier: Kostenzusammenstellen für Variante 2

	Kostenaufteilung			Anmerkung
	aus LV	Stadt	LS	
Titel 01.03. Umleitung nur zur Kostenschätzung vor!	12.000,00 €			
Titel 01.04. Bauphase 2, Wegebau	8.500,00 €			
<u>Bereich 01. Teil A: Baustelleneinrichtung/Nebenleistungen</u>	103.206,00 €	63.471,69 €	39.734,31 €	Teilung anh. Nachf. Kosten
Titel 02.01. 106 Erdbau	108.439,56 €			
Titel 02.02. 107 Landschaftsbau	1.609,30 €			
Titel 02.03. 112 Schichten ohne Bindemittel	38.336,14 €			
Titel 02.04. 113Asphaltbauweisen	24.813,87 €			
Titel 02.05. 115 Pflaster, Borde, Rinnen	138.523,97 €			
Titel 02.06. 130 Verkehrsschilder	2.000,00 €			
Titel 02.07. 131 Fahrbahnmarkierungen	3.200,00 €			
Titel 02.08. 128 Zäune	1.500,00 €			
Titel 02.09. Beleuchtungsanlagen	45.000,00 €			
<u>Bereich 02. Teil B: Wegebauarbeiten - Stadt Werneuchen</u>	363.422,84 €	363.422,84 €		
Titel 03.01. 108 Baugruben, Leitungsgräben	97.495,75 €			
Titel 03.02. 109 Wasserhaltung/Verbauarbeiten	3.855,45 €			
Titel 03.03. 110 Entwässerung Hauptkanal	57.043,50 €			
<u>Bereich 03. Teil C: Hauptkanal Regen</u>	158.394,70 €	63.357,88 €	95.036,82 €	wie 2010: 40/60
Titel 04.01. 108 Leitungsgräben für Abläufe und Anschlussleitungen	10.628,70 €			
Titel 04.02. 110 Entwässerung für Straßen - Abläufe und Anschlussleitungen	40.584,05 €			
<u>Bereich 04. Teil D: Abläufe und Anschlussleitungen</u>	51.212,75 €	20.485,10 €	30.727,65 €	wie 2010: 40/60
Titel 05.01. 112 Schichten ohne Bindemittel	30.145,35 €			
Titel 05.02. 113Asphaltbauw 114Betonbauweisen	121.464,30 €			
Titel 05.03. 131 Fahrbahnmarkierungen	3.000,00 €			
<u>Bereich 05. Teil E: Arbeiten an der L 235 nach Kanalbau mit Deckenerneuerung</u>	154.609,65 €		154.609,65 €	
Titel 03.01. Ingenieurleistungen	130.000,00 €			
<u>Bereich 03. Ingenieurleistungen</u>	130.000,00 €	79.950,00 €	50.050,00 €	Teilung anhand Bauk.
Teilungsschlüssel für Teil A und Teil F aus Kosten der Teile B-E::		61,5%	38,5%	
Gesamt netto	960.845,94 €	590.687,51 €	370.158,43 €	960.845,94 €
<u>Zuschlag für nicht erfasste Kleinleistungen analog AKVS:</u>	<u>5%</u>	<u>29.534,38 €</u>	<u>18.507,92 €</u>	
<u>Netto-Gesamtkosten incl. Zuschlag:</u>		<u>620.221,89 €</u>	<u>388.666,35 €</u>	
zzgl. 19,0 % MwSt	182.560,73 €	117.842,16 €	73.846,61 €	
Gesamt brutto	1.143.406,67 €	<u>738.064,05 €</u>	<u>462.512,96 €</u>	
			1.200.577,01 €	

BV: Wegegestaltung an der L235 in der OL Werneuchen, Bereich Poststraße bis OA Werneuchen
 hier: Kostenzusammenstellen für Variante 3

	Kostenaufteilung			Anmerkung
	aus LV	Stadt	LS	
Titel 01.01. 101, Einrichten, Hilfeleistungen	68.321,00 €			
Titel 01.02. Prüfungen	14.385,00 €			
Titel 01.03. Umleitung nur zur Kostenschätzung vor!	12.000,00 €			
Titel 01.04. Bauphase 2, Wegebau	8.500,00 €			
<u>Bereich 01. Teil A: Baustelleneinrichtung/Nebenleistungen</u>	103.206,00 €	63.162,07 €	40.043,93 €	Teilung anh. Nachf. Kosten
Titel 02.01. 106 Erdbau	108.439,56 €			
Titel 02.02. 107 Landschaftsbau	1.609,30 €			
Titel 02.03. 112 Schichten ohne Bindemittel	38.336,14 €			
Titel 02.04. 113Asphaltbauweisen	24.813,87 €			
Titel 02.05. 115 Pflaster, Borde, Rinnen	149.281,97 €			
Titel 02.06. 130 Verkehrsschilder	2.000,00 €			
Titel 02.07. 131 Fahrbahnmarkierungen	3.200,00 €			
Titel 02.08. 128 Zäune	1.500,00 €			
Titel 02.09. Beleuchtungsanlagen	45.000,00 €			
<u>Bereich 02. Teil B: Wegebauarbeiten Westseite - Stadt Werneuchen</u>	374.180,84 €	374.180,84 €		
Titel 03.01. 108 Baugruben, Leitungsräben	97.495,75 €			
Titel 03.02. 109 Wasserhaltung/Verbauarbeiten	3.855,45 €			
Titel 03.03. 110 Entwässerung Hauptkanal	57.043,50 €			
<u>Bereich 03. Teil C: Hauptkanal Regen</u>	158.394,70 €	63.357,88 €	95.036,82 €	wie 2010: 40/60
Titel 04.01. 108 Leitungsräben für Abläufe und Anschlussleitungen	10.628,70 €			
Titel 04.02. 110 Entwässerung für Straßen - Abläufe und Anschlussleitungen	40.584,05 €			
<u>Bereich 04. Teil D: Abläufe und Anschlussleitungen</u>	51.212,75 €	20.485,10 €	30.727,65 €	wie 2010: 40/60
Titel 05.01. 106 Erdbau	9.181,11 €			
Titel 05.02. 112 Schichten ohne Bindemittel	84.393,31 €			
Titel 05.03. 113Asphaltbauw 114Betonbauweisen	127.391,61 €			
Titel 05.04. 131 Fahrbahnmarkierungen	4.000,00 €			
<u>Bereich 05. Teil E: Arbeiten an der L 235 nach Kanalbau mit grundh. Ern. bis BÜ V3</u>	224.966,03 €		224.966,03 €	
Titel 06.01. 106 Erdbau	42.765,93 €			
Titel 06.02. 107 Landschaftsbau	1.500,19 €			
Titel 06.03. 112 Schichten ohne Bindemittel	13.083,54 €			
Titel 06.04. 113Asphaltbauweisen	1.178,60 €			
Titel 06.05. 115 Pflaster, Borde, Rinnen	36.866,82 €			
<u>Bereich 06. Teil F: Wegebauarbeiten Ostseite - Stadt Werneuchen</u>	95.395,08 €	95.395,08 €		
Titel 03.01. Ingenieurleistungen	135.000,00 €	82.620,00 €	52.380,00 €	Teilung anhand Bauk.
<u>Bereich 03. Ingenieurleistungen</u>	135.000,00 €			
Teilungsschlüssel für Teil A und Teil F aus Kosten der Teile B-E::		61,2%	38,8%	
Gesamt netto	1.142.355,40 €	699.200,97 €	443.154,43 €	1.142.355,40 €
Zuschlag für nicht erfasste Kleinleistungen analog AKVS:	5%	34.960,05 €	22.157,72 €	
Netto-Gesamtkosten incl. Zuschlag:		734.161,02 €	465.312,15 €	
zzgl. 19,0 % MwSt	217.047,53 €	139.490,59 €	88.409,31 €	
Gesamt brutto	1.359.402,93 €	873.651,61 €	553.721,46 €	
			1.427.373,07 €	

BV: Wegegestaltung an der L235 in der OL Werneuchen, Bereich Poststraße bis OA Werneuchen
 hier: Kostenzusammenstellen für Variante 4

	Kostenaufteilung			Anmerkung
	aus LV	Stadt	LS	
Titel 101, Einrichten, Hilfeleistungen	68.321,00 €			
Titel Prüfungen	14.385,00 €			
Titel Umleitung nur zur Kostenschätzung vor!!	12.000,00 €			
Titel Bauphase 2, Wegebau	8.500,00 €			
<u>Bereich Teil A: Baustelleneinrichtung/Nebenleistungen</u>	103.206,00 €	64.813,37 €	38.392,63 €	Teilung anh. Nachf. Kosten
Titel 106 Erdbau	108.439,56 €			
Titel 107 Landschaftsbau	1.609,30 €			
Titel 112 Schichten ohne Bindemittel	38.336,14 €			
Titel 113 Asphaltbauweisen	24.813,87 €			
Titel 115 Pflaster, Borde, Rinnen	149.281,97 €			
Titel 130 Verkehrsschilder	2.000,00 €			
Titel 131 Fahrbahnmarkierungen	3.200,00 €			
Titel 128 Zäune	1.500,00 €			
Titel 02.09. Beleuchtungsanlagen	45.000,00 €			
<u>Bereich Teil B: Wegebauarbeiten Westseite - Stadt Werneuchen</u>	374.180,84 €	374.180,84 €		
Titel 108 Baugruben, Leitungsgräben	97.495,75 €			
Titel 109 Wasserhaltung/Verbauarbeiten	3.855,45 €			
Titel 110 Entwässerung Hauptkanal	57.043,50 €			
<u>Bereich Teil C: Hauptkanal Regen</u>	158.394,70 €	63.357,88 €	95.036,82 €	wie 2010: 40/60
Titel 108 Leitungsgräben für Abläufe und Anschlussleitungen	10.628,70 €			
Titel 110 Entwässerung für Straßen - Abläufe und Anschlussleitungen	40.584,05 €			
<u>Bereich Teil D: Abläufe und Anschlussleitungen</u>	51.212,75 €	20.485,10 €	30.727,65 €	wie 2010: 40/60
Titel 106 Erdbau	9.181,11 €			
Titel 112 Schichten ohne Bindemittel	82.110,81 €			
Titel 113 Asphaltbauw 114 Betonbauweisen	124.324,81 €			
Titel 131 Fahrbahnmarkierungen	4.000,00 €			
<u>Bereich Teil E: Arbeiten an der L 235 nach Kanalbau mit grundh. Ern. bis BÜ V3</u>	219.616,73 €		219.616,73 €	
Titel 106 Erdbau	53.016,57 €			
Titel 107 Landschaftsbau	1.500,19 €			
Titel 112 Schichten ohne Bindemittel	17.453,52 €			
Titel 113 Asphaltbauweisen	1.178,60 €			
Titel 115 Pflaster, Borde, Rinnen	50.165,02 €			
Titel 130 Verkehrsschilder	2.000,00 €			
<u>Bereich Teil F: Wegebauarbeiten Ostseite - Stadt Werneuchen</u>	125.313,90 €	125.313,90 €		
Titel 03.01. Ingenieurleistungen	140.000,00 €	87.920,00 €	52.080,00 €	Teilung anhand Bauk.
<u>Bereich 03. Ingenieurleistungen</u>	140.000,00 €			
Teilungsschlüssel für Teil A und Teil F aus Kosten der Teile B-E::		62,8%	37,2%	
Gesamt netto	1.171.924,92 €	736.071,09 €	435.853,83 €	1.171.924,92 €
Zuschlag für nicht erfasste Kleinleistungen analog AKVS:	5%	36.803,55 €	21.792,69 €	
Netto-Gesamtkosten incl. Zuschlag:		772.874,64 €	457.646,52 €	
zzgl. 19,0 % MwSt	222.665,73 €	146.846,18 €	86.952,84 €	
Gesamt brutto	1.394.590,65 €	919.720,82 €	544.599,36 €	
Prüfsumme:			1.464.320,18 €	

Titel 01.01. 101, Einrichten, Hilfeleistungen	3.118,00 €
Titel 01.02. Leistungen für den AG	2.033,00 €
Titel 01.03. 105, Verkehrssicherung	10.120,00 €
Bereich 01. Teil A: Allgemeinleistungen alle Teile	15.271,00 €
Titel 02.01. 106 Erdbau	3.499,75 €
Titel 02.02. 107 Landschaftsbau	4.934,68 €
Titel 02.03. 112 Schichten ohne Bindemittel	8.245,24 €
Titel 02.04. 113 Asphaltbauweisen	24.066,96 €
Titel 02.05. 115 Pflaster, Platten, Borde, Rinne	35.967,80 €
Titel 02.06. 129 Schutz- und Leiteinrichtungen	47,60 €
Titel 02.07. 130 Verkehrsschilder	8.588,00 €
Titel 02.08. 131 Fahrbahnmarkierungen	711,00 €
Titel 02.09. Beleuchtungsanlagen	9.200,00 €
Bereich 02. Teil B: Mittelinsel	95.261,03 €
Titel 03.01. Ingenieurleistungen	29.700,00 €
Bereich 03. Ingenieurleistungen	29.700,00 €
Gesamt netto	140.232,03 €
zzgl. 19,0 % MwSt	26.644,09 €
Gesamt brutto	<u>166.876,12 €</u>