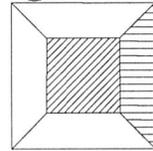


3 Zustandserfassung Sachsenstraße bis Wesendhaler Straße

Die Bewertung des Straßenzustandes erfolgt nach dem FGSV Arbeitspapier Nr. 9/D gemäß [U 9]. Im Folgenden ist eine Zusammenfassung des Auswertungsbogens Abschnitt Sachsenstraße bis Wesendhaler Straße gemäß Anlage [A 6.1] ersichtlich:

<b>mittl. Breite/:</b>	b = 5,7 m/ Beton ca. 1935
<b>Decke</b>	30% Flickstellen Asphalt ca. 2010
<b>Pos. 1:</b>	<b>Spurrinnen</b> keine
<b>Pos. 2:</b>	<b>Allgemeine Unebenheiten</b> deutlich bis stark ausgeprägt
<b>Pos. 3:</b>	<b>Stufen</b> stark ausgeprägt infolge Einbauten
<b>Pos. 4:</b>	<b>Netzrisse/ Häufungen, Zertrümmerungen</b> Längs- und Querrisse 1-2 mm auf < 20 der Fläche
<b>Pos. 5:</b>	<b>Ausbrüche</b> häufiger, Eckbereiche Flickstellen
<b>Pos. 6:</b>	<b>Ausmagerungen Splittverlust, offene Fugen</b> häufig, 10 % der Fläche
<b>Pos. 7:</b>	<b>Flickstellen</b> durchgängig SW-Kanal, RW-Einläufe
<b>Pos. 8:</b>	<b>Schäden Bord/ Bordrinne</b> häufiger - Schrägstellung
<b>Pos. 9:</b>	<b>Wasserrückhalt</b> schwach ausgeprägt
<b>Pos.10:</b>	<b>Spritzwasser</b> vereinzelt bis häufiger
<b>Pos 11:</b>	<b>Schäden sonstige Querschnittselemente</b> nicht wahrnehmbar
<b>Pos 12:</b>	<b>Bemerkungen</b> insgesamt schlechter Zustand Zustandswert 4 gemäß Abs. 4.2 [U 7]



Der festgestellte Straßenaufbau entspricht nicht dem Aufbau für Fahrbahnen auf F 3 - Untergrund/ Unterbau der Belastungsklasse Bk 1,0 der RStO 12. Es fehlt die Trag- / Frostschuttschicht im Bereich der Betonflächen. Weiterhin sind keine Bewegungsfugen vorhanden, was zu weiteren Rissbildungen und Eckabplatzungen führen wird.

Ausgehend von der Zustandserfassung ergibt sich ein insgesamt schlechter Zustand mit hohem Sanierungsbedarf. Ein kompletter Neubau mit Wiederverwendung des Deckschichtmaterials nach Brechung als Zugabe zur neuen Tragschicht bzw. als Heißmischgut für den Asphalt, erscheint aus bautechnischen und wirtschaftlichen Gesichtspunkten sinnvoll.