

Beschlussvorlage für die Stadtverordnetenversammlung Werneuchen

Beschluss Nr.: Bv/403/2020

öffentlich

Einreicher: Bürgermeister

Federführung: Sachgebiet Bauverwaltung, **Verfasser:** Frau Hupfer

Behandelt im:

Ausschuss für Bauen, Stadtentwicklung und Ordnung der Stadt Werneuchen	21.01.2020
Hauptausschuss der Stadt Werneuchen	30.01.2020
Stadtverordnetenversammlung Werneuchen	13.02.2020

**Betreff: Beschluss zur geänderten Planung für die Erweiterung des
Bahnhofsvorplatzes Werneuchen**

Beschluss:

1. Die Stadtverordnetenversammlung Werneuchen bestätigt hiermit die geänderte Planung (Genehmigungsplanung) „Erweiterung Bahnhofsvorplatz Werneuchen“ zur Ausgestaltung der Erweiterungsflächen für Park & Ride, Bike & Ride sowie der Mobilitätsstation am westlichen Bahnsteigzugang in Werneuchen und die Neuanlage von 3 Bushaltestellen.
2. Die Bürgerbeteiligung ist gemäß Beschluss BM/077/2019 (Beteiligungsformat C – Vor-Ort Begehung) durchzuführen

Begründung:

Mit Beschluss vom 12.09.2019 hat die Stadtverordnetenversammlung die Entwurfsplanung für die Erweiterung der Parkplatzkapazitäten am Bahnhof Werneuchen bestätigt. Im November 2019 wurde die Beteiligung der Träger öffentlicher Belange im Rahmen der Genehmigungsplanung durchgeführt.

Die Stellungnahme der Barnimer Busgesellschaft (BBG) gab Anlass, die Situation des Busverkehrs in der Planung zu optimieren, auch mit Blick auf eine künftige Taktverdichtung.

In Auswertung der Stellungnahme der BBG vom 29.10.2019 und der telefonischen Abstimmungen hat die Planungsgesellschaft Kalanke den Gedanken entwickelt, die Längsaufstellplätze für Pkw am Fahrbahnrand der Straße Am Bahnhof aufzugeben und hier Bushaltestellen anzuordnen.

Nach Analyse der örtlichen Verhältnisse können so drei gleichzeitig bedienbare Bushaltestellen errichtet werden. Durch die örtliche Lage ist hier die direkte Anbindung an die Bahn gegeben. Die bisher im Zuge der Planung des Bahnhofsumfeldes (Alte Bahnhofstraße/Beiersdorfer Straße) vorgesehenen Buswarteplätze können entfallen. Hier war die Anordnung ohnehin sehr schwierig. Zusätzliche Fahrten zu den Warteplätzen können zukünftig entfallen.

Die zusätzlichen Haltestellen entlasten den derzeit vorhandenen Haltebereich mit den vorhandenen Nutzungskonflikten. Gleichzeitig sind noch Reserven vorhanden, um einen komfortablen Haltestellenbetrieb, z.B. bei einer Taktverdichtung oder bei der Aufnahme zusätzlicher Buslinien, sicher zu stellen.

Wie aus der Anlage ersichtlich, entfallen dafür 20 Pkw-Stellflächen. Davon sind 18 Stellflächen für die Haltestellen erforderlich. Zwei Stellflächen müssen ohnehin zur Einhaltung der Anfahrtsichtweiten entfallen. Die Berechnungen zu den notwendigen Pkw-Stellplätzen haben gezeigt, dass die verbleibenden 83 Stellflächen ausreichend sind.

Haushaltsrechtliche Auswirkungen:

Keine		Bestätigung Kämmerei:
-------	--	-----------------------

Bürgermeister

Sachgebietsleiter/in

1 **Stellungnahme der Fachausschüsse:**

Ausschuss	Datum	Mitglieder	Ja-Stimmen	Nein-Stimmen	Stimmenthaltungen
A 4	21.01.2020	5	Sitzung fand nicht statt.		
A 1	30.01.2020	7	kein Votum		

2 **Beschluss der Stadtverordnetenversammlung:**

Beschlussfähigkeit		Abstimmung	
Gesetzliche Mitgliederzahl:	19	dafür:	10
davon anwesend:	16	dagegen:	2
		Stimmenthaltung:	4

3 Befangenheit wurde erklärt durch:

4

5 Die Richtigkeit der Angaben über Beschlussfähigkeit und Abstimmung werden bescheinigt. Zur Sitzung unter Mitteilung der
6 Tagesordnung ist rechtzeitig und ordnungsgemäß eingeladen worden. Die Beschlussfähigkeit der Stadtverordnetenver-
7 sammlung ist gegeben.

Werneuchen, 13.02.2020

.....
Vorsitzender der SVV

.....
Stadtverordnete/r

8
9