



LAND BRANDENBURG

Ministerium für
Infrastruktur und
Landesplanung

Ministerium für Infrastruktur und
Landesplanung

Henning-von-Tresckow-Straße 2-8
14467 Potsdam

Herrn Bürgermeister Frank Kulicke
Stadt Werneuchen
Am Markt 5
16356 Werneuchen

**Stadt Werneuchen**
- Stadtverwaltung -
Eingegangen

12. Jan. 2021

Empfangsbestätigung: *Ja*

Weiterleitung an: *BV + BV + 6 Hauptdienst*

Erliegt:

Henning-von-Tresckow-Straße 2-8
14467 Potsdam

Bearb.: Gonka
Gesch.-Z.: 43.13
Hausruf: 8218

Internet: <https://mil.brandenburg.de>
stephan.gonka@mil.brandenburg.de

Fam: Haltestelle Alter Markt/Landtag
Bahn und S-Bahn: Potsdam
Hauptbahnhof

One to SUV
Potsdam, 17.01.2021

RB 25 (Wriezener Bahn) – Aufnahme in das Projekt i2030
Streckenabschnitt Werneuchen – Tiefensee ab Ende 2024 wieder in Nutzung
nehmen

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Kulicke, sehr geehrter Herr Dahme,

für Ihr Schreiben vom 27. November 2020 möchte ich mich bedanken.

Sie bitten darin um den Beginn der Vorbereitung zur Wiederinbetriebnahme des Streckenabschnittes Werneuchen – Tiefensee sowie zur Aufnahme der Wriezener Bahn in das Infrastrukturprojekt i2030.

Die Koalition von SPD, CDU und Bündnis 90/Die Grünen hat im Brandenburger Koalitionsvertrag im Hinblick auf die aktuelle Legislaturperiode festgelegt, ein Reaktivierungsprogramm für Strecken zu erarbeiten. Die Wiederbelebung von derzeit nicht mehr im Personennahverkehr genutzter Eisenbahninfrastruktur ist darüber hinaus immer wieder Gegenstand von politischen, medialen und zivilgesellschaftlichen Debatten. Um diese Anliegen einheitlich zu bewerten, ergibt sich die Notwendigkeit, die Reaktivierung von weiteren Strecken und Halten im Rahmen der Aktualisierung des Landesnahverkehrsplans (LNVP) Brandenburg ergebnisoffen zu prüfen und auf ihre Umsetzbarkeit hin zu bewerten.

Die Reaktivierung von Haltepunkten erfordert im Rahmen der Untersuchung folgende Kriterien:

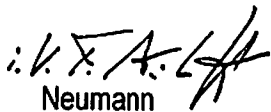
- Verkehrspotenzial: Ausreichende Anzahl von Einwohnerinnen und Einwohnern im 2 km-Umkreis des Halts; Erschließungswirkung für das Umland; Ausreichende Entfernung zum nächsten Haltepunkt/Bahnhof
- Betriebskonzept: Reguläre Bedienung der Strecke, an der der Halt liegt, ist im S-Bahn- oder Regionalverkehr aktuell gegeben

Eine nähere Untersuchung findet durch den beauftragten Gutachter anhand des Einsatzes einer Nutzwertanalyse statt.

Ich nehme Ihre Meldung auf und werde die Wiederinbetriebnahme des Streckenabschnittes Werneuchen – Tiefensee ergebnisoffen prüfen lassen. Eine Aufnahme der Wriezener Bahn in das Projekt i2030 wird zurzeit von Brandenburg und den Partnern im Projekt i2030 nicht angestrebt.

Ich wünsche Ihnen ein gutes und gesundes Jahr 2021.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag


Neumann