



**Landkreis
Barnim**

Paul-Wunderlich-Haus • Am Markt 1 • 16225 Eberswalde

Stadt Werneuchen
Bauverwaltung / Frau Hupfer
PF 1127
16353 Werneuchen

TAKTVERDICHTUNG DES RB25 DURCH BUSSE

Sehr geehrte Frau Hupfer,

wunschgemäß haben wir den von Ihnen weitergereichten Beschluss der Stadtverordnetenversammlung Werneuchen (AFD Wern/004/2021) bearbeitet.

Insgesamt sieht der Landkreis Barnim gemäß des aktuell gültigen Nahverkehrsplans die abgefragten Leistungen nicht als Grundversorgung sondern als Zusatzleistung an. Das bedeutet, dass entstehende Kosten vollständig von der Stadt Werneuchen (bzw. gemeinsam mit weiteren Partnern) übernommen werden müssen.

Die BBG teilte uns mit, dass für die Verdichtung zwischen Werneuchen und Ahrensfelde im Stundentakt zwei zusätzliche Fahrzeuge und vier Personale benötigt würden. Die Durchbindung nach Tiefensee würde weitere zwei Fahrzeuge und ein Personal bedeuten. Bei einer Aufnahme der Kosten in den öffentlichen Dienstleistungsauftrag zwischen Landkreis und Barnimer Busgesellschaft würden sich demnach ein Rechnungsbetrag von ca. 690.000 € pro Jahr ergeben, der von der Stadt Werneuchen übernommen werden müsste.

Zu bedenken ist aber auch, dass die zusätzlichen Fahrten nur wenig Mehrwert für die Nutzung des ÖPNV bieten. Der Zug benötigt für die Strecke von Werneuchen <-> Ahrensfelde 19 Minuten, der Bus mindestens 34 Minuten. Gerade im morgendlichen Berufsverkehr ist mit regelmäßigen Verspätungen zu rechnen, sodass der Bus und der nachfolgende Zug in etwa zeitgleich den S-Bahnhof Ahrensfelde erreichen würden.

Der Landrat

Amt für nachhaltige
Entwicklung, Kataster und
Vermessung

Paul-Wunderlich-Haus
Am Markt 1
16225 Eberswalde
Bearbeiter/-in Christoph Creutziger
Raum D.309.0.1
Telefon 03334 214 1831
Telefax 03334 214 2831
oepnv@kvbarnim.de

8. November 2021

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Sprechzeiten der Kreisverwaltung
Dienstag 9 bis 18 Uhr
Montag, Mittwoch bis Freitag
Termine nach Vereinbarung

Aktuelle Informationen im Internet unter
www.barnim.de

Bankverbindung
Sparkasse Barnim
IBAN: DE31 1705 2000 2310 0000 03
BIC: WELA DE D1 GZE
Gläubiger-ID: DE 66 ZZZ 00000021576

Telefonzentrale
03334 214-0

Postfach
Postfach 100446, 16204 Eberswalde

Die genannte E-Mail-Adresse dient nur für den Empfang formloser Mitteilungen ohne digitale Signatur und/oder Verschlüsselung.

Aufgrund wettbewerbsrechtlicher Auflagen kann die Mehrleistung zum jetzigen Zeitpunkt ohnehin nicht über die bestehenden Verträge des Landkreises Barnim abgewickelt werden. Das ist frühestens ab dem Jahr 2023 möglich.

Obwohl wir grundsätzlich den Ausbau des ÖPNV-Angebots unterstützen, sehen wir für das von Ihnen nachgefragte Element derzeit rechtliche, finanzielle und organisatorische Schwierigkeiten.

Wenn Sie dazu weitere Fragen haben, können Sie sich gerne melden.

Mit freundlichen Grüßen
im Auftrag



Christoph Creutziger
Sachbearbeiter ÖPNV

Konzept Anbindung Werneuchen - Ahrensfelde / Werneuchen - Tiefensee

1 öDA - Standardjahr

	Anzahl Tage
Montag - Freitag (Schule)	185
Montag - Freitag (Ferien)	65
Samstage	52
Sonn- und Feiertage	63

Beachte: Die tatsächliche KM-Entwicklung gestaltet sind in Abhängigkeit des Kalenderjahrs unterschiedlich. Die Darstellung dient zur Abschätzung der sich entwickelnden Kosten.

2 KM - Entwicklung

	Gebietskörperschaft	Linie	Betriebstag	[tägl.]		Anzahl Tage	[p.a.]		[km]
				KM alt	KM neu		KM alt	KM neu	Differenz
BH Bernau	BAR	Ahrensf.	Mo - Fr S	0	693,524	185	0	128301,94	128301,94
	BAR	Ahrensf.	Mo - Fr F	0	693,524	65	0	45079,06	45079,06
	BAR	Tiefens.	Mo - Fr S	0	260,015	185	0	48102,775	48102,775
	BAR	Tiefens.	Mo - Fr F	0	260,015	65	0	16900,975	16900,975
SUMME:							0,00	238.384,75	238.384,75

3 Mehrkosten in Abhängigkeit des Vergütungssatzes für Konzept Linie 919 / 912
 [kalkulatorischer Vergütungssatz]

Vergütungssatz:	2,05	€/km
Summe:	488.688,74	€
Vergütungssatz:	2,08	€/km
Summe:	495.840,28	€
Vergütungssatz:	2,10	€/km
Summe:	500.607,98	€
Vergütungssatz:	2,13	€/km
Summe:	507.759,52	€

4 Mehrkosten durch Steigerung Vergütungssatz - strukturelle Änderung

Prognoserechnung FahrplanKM 2021	6.095.698 [km]	[4.1]
MehrKM ab Fahrplanwechsel Dez.2021 ca.	238.385 [km]	[4.2]
Steigerung 2021 strukturelle Änderung	0,03 [€/km]	[4.3] (mind. 3 KOM)
zu erwartende KM pro Jahr	6334082,8 [km]	[4.1]+[4.2]
Mehrkosten strukturelle Anpassung:	190.022,48 [€/km]	aus [4.3]

5 Mehrkosten gesamt

Konzept	500.608 [€]	aus [3 - Vergütungssatz 2,10 €/km]
Steigerung Verg.Satz	190.022 [€]	
Prognose gesamt:	690.630 [€]	

⇒ für 2022 = 2,20 €/FPlan.

Die Prognossumme bezieht sich auf Steigerungen durch den Fahrplanwechsel im Dez. 2022.