

Variantenvergleich

Variante Kriterium	Variante 1	Variante 2	Variante 3
Fahrbahnbreite	6,50 m	7,50 m	8,50 m
separater Gehweg- und Radweg Abschnitt 1	3,50 m	3,50 m	3,50 m
separater Gehweg- und Radweg Abschnitt 2	2,00 m	-	-
Radverkehr	-	auf der Fahrbahn Schutzstreifen 1,50 m	auf der Fahrbahn Schutzstreifen 1,50 m
Entwässerungsgraben	bleibt erhalten	teilweise haltbar	neue Anlage
Sicherheit Radverkehr Abschnitt 1	hoch	hoch	hoch
Sicherheit Radverkehr Abschnitt 2	hoch	sehr niedrig	sehr niedrig
Versiegelungsgrad Fahrbahn	vorhandene Fahrbahn	Vorhandene Fahrbahn + Verbeiterung	Vorhandene Fahrbahn + Verbeiterung
Versiegelungsgrad Radweg	zusätzlich	zusätzlich	zusätzlich
Investitionsaufwand	mittel	hoch	sehr hoch
Fazit	hohe Sicherheit f. Radverkehr Ausbaubreite gem. RAST Industriestraße kein ausgeprägter Überquerungs- bedarf (Fußgänger, Radverkehr) Ausbaubreite genügt gem. RAST als Gewerbestraße von 400 bis 1.800 Kfz/h Vorzugsvariante	geringe Sicherheit f. Radverkehr Ausbaubreite gem. Rast Verkehrsstärken von 800 bis 2.600 Kfz/h und kein Linienbusverkehr überdimensioniert; kein Bedarf zum Abstellen der LKW auf Fahrbahn ersichtlich	geringe Sicherheit f. Radverkehr Ausbaubreite gem. Rast Verkehrsstärken von 800 bis 2.600 Kfz/h und kein Linienbusverkehr überdimensioniert; kein Bedarf zum Abstellen der LKW auf Fahrbahn ersichtlich