Stellungnahme vom Ortsbeirat Löhme

2

3 Beschluss Nr.: OB/018/2024

4 öffentlich

1

8

9 10

5 **Einreicher:** Bürgermeister

6 **Federführung:** Ortsbeirat, **Verfasser:** Herr Scholz

7 Behandelt im:

Ortsbeirat Löhme 22.02.2024

Betreff: Stellungnahme zum Beschluss der Stadtverordnetenversammlung Werneuchen zur Stellungnahme zum Windpark Börnicke GmbH & Co.KG in der Gemarkung Löhme

11 Sachverhalt: In der Stadtverordnetenversammlung vom 15.02.2024 steht o.g.

- 12 Beschlussvorschlag zur Abstimmung. Sollte aufgrund der umfangreichen Tagesordnung in der
- 13 Sitzung kein Votum abgegeben werden können, bittet der Ortbeirat Löhme um Aufnahme seiner
- 14 Stellungnahme als Anlage zum Beschlussvorschlag in der Fortsetzungssitzung.
- 15 Stellungnahme: Der Ortsbeirat Löhme folgt den Einwendungen der Ortsbeiratsmitglieder und
- vieler Einwohner des Ortsteils Löhme zum Vorhaben "Errichtung und Betrieb von zehn
- 17 Windenergieanlagen (WEA) des Typs V162-7.2 MW mit einer Nabenhöhe von 169m im
- Landkreis Barnim, Gemeinde Bernau bei Berlin & Gemeinde Werneuchen, Gemarkungen
- 19 Börnicke, Willmersdorf und Löhme" und lehnt das Vorhaben ab.
- 20 Begründung: Die Firma WPB Windpark Börnicke GmbH & Co. KG, Hallesche Straße 3 in 06686
- Lützen beantragt die Genehmigung nach § 4 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG),
- 22 auf den Grundstücken 16356 Werneuchen in den Gemarkungen Willmersdorf, Flur 5, Flurstücke
- 23 120/1, 121, 148, 188 und Gemarkung Löhme, Flur 3, Flurstücke 186, 189 sowie auf den
- Grundstücken 16321 Bernau bei Berlin in der Gemarkung Börnicke, Flur 1, Flurstück 313 zehn
- 25 Windkraftanlagen zu errichten und zu betreiben (Az.: G05722). Einwendungen gegen das
- Vorhaben können während der Einwendungsfrist vom 3. Januar 2024 bis einschließlich 4. März
- 27 2024 unter Angabe der Vorhaben-ID G05722 schriftlich oder elektronisch erfolgen.
- Die Stadt Werneuchen hat am 27.03.2023 eine Stellungnahme abgegeben, diese bezieht sich
- 29 aber nur auf Grundstücke der Gemarkung Willmersdorf. Die Flächen in der Gemarkung Löhme
- 30 sind nicht Gegenstand der Stellungnahme. Der Antrag zur Errichtung des Windparks erfolgt
- parallel zum zweiten Beteiligungsverfahren zum Entwurf 2023 des Integrierten Regionalplans
- 32 Uckermark-Barnim und der öffentlichen Beteiligung zur 1. Änderung der Klarstellungs- und
- Ergänzungssatzung Ortsteil Löhme in der Fassung vom August 2023.
- 34 Zurzeit läuft die Erstellung eines "Radnetz Brandenburg" über den ADFC Brandenburg (Januar
- 2024, betroffen ist die Maßnahme 155 von Börnicke nach Petershagen). Diese Strecke gehört
- 36 auch zum Radverkehrskonzept der Barnimer Feldmark Bahnhof Seefeld Löhme Börnicke –
- 37 Bahnhof Bernau und zum Radwegekonzept des Landkreis Barnim (L36). Besonders schwer
- wiegt, dass die Schutzwirkung der Regionalplanung mit dieser Art des Verfahrens umgangen
- wird. Teile des WPB Windpark Börnicke GmbH & Co. KG liegen im Vorranggebiet VR WEN 38
- 40 Börnicke des Integrierten Regionalplans Uckermark-Barnim Entwurf 2023 (Stand: Beschluss
- der 40. Regionalversammlung am 28. Juni 2023). Die WEA 5 und WEA 1 liegen augenscheinlich
- 42 außerhalb des Vorranggebietes Windenergienutzung des Entwurfs (2023) der Regionalplanung
- 43 Uckermark Barnim.
- Die Firma WPB Windpark Börnicke GmbH & Co. KG plant WEA des Typs V162-7.2MV mit einer
- 45 Narbenhöhe von 169 m und einem Rotordurchmesser von 162 m, somit einer Gesamthöhe von
- 46 250 m. Die Regionalplanung geht von kleineren WEA aus (Narbenhöhe 150 m,
- 47 Rotordurchmesser 145 m). Somit müssen die Abstände u.a. wegen Eiswurf, Abwurf Rotorblätter,
- 48 Maschinenhaus, Brand der Anlage deutlich größer ausfallen.

Folgende Betrachtungen sollten zu einer Ablehnung des Vorhabens führen:

1. Abstand zur Landesstraße und des künftigen Radweges

Die Betrachtung der Landesstraße L 30 erfolgte nicht als regionalbedeutsame Verkehrsverbindung, hier ÖPNV mit Schwerpunkt Schülerverkehr und als wiederkehrende Umleitungstrecke für die B158. Der ADFC formuliert das Ziel: "Jeder Mensch soll überall in Brandenburg sicher, komfortabel und durchgängig mit dem Rad zum nächsten Supermarkt, zur Schule oder zum Bürgeramt fahren können. Das, was bisher nur mit dem Auto möglich ist, soll endlich auch für das Fahrrad möglich sein."

Der Standort der WEA 5 und 8 darf nicht zu Verhinderung des Neubaus der L30 und des vorgesehenen Radweges (geplanter Abstand 190-240 m) führen. Anbauverbotszonen sind jeweils von der äußeren Rotorblattspitze zu betrachten, ausgehend von einem 81 m Rotorradius, und bei keiner einzelne WEA muss z.B. der Eiswurf neu betrachtet werden.

2. Abstandsflächen zur Wohnbebauung in Löhme

Die WEA 8-10 sollen bei Nacht mit maximalen Schallpegel betrieben werden dürfen. In Löhme werden im Siedlerweg somit 44 Wohngebäude betroffen sein. Es sollte wie bei den Anlagen WEA 2-4 eine generelle Reduzierung in der Nacht erfolgen. Diese vor allem vor dem Hintergrund der 1. Änderung der Klarstellungs- und Ergänzungssatzung Ortsteil Löhme.

3. Ersatzmaßnahmen

2

14

15

16

17

18 19

20

2122

23

24

25

26

27

28

29

30

31

Die Angaben (Lage und Beschreibung) zu den beantragten Maßnahmen auf der Gemarkung Reichenberg und Gemarkung Rehfelde stimmen nicht überein. Ersatzmaßnahmen sollen der Gemarkung Löhme zugutekommen. Die Probleme mit dem Wasserstand und dem bevorstehenden Verlust des Biotops am Löhmer Haussee sind bekannt.

4. Erschließungswege

Zu den dauerhaften Erschließungswegen auf den Grundstücken 43 Flur 1 und 192 in der Flur 3 in der Gemarkung Löhme hat der Ortsbeirat am 25.02.2010 entschieden, dass der Antrag auf Abschluss einer Zuordnungsvereinbarung bestehen bleibt. Die Neuordnung erfolgt im Bodenordnungsverfahren. Zu diesem Zeitpunkt wurde von der Erhaltung der Plattenwege im Bodenordnungsverfahren ausgegangen. Falls diese Plattenwege auf fremden Grundstücken zurückgebaut werden, müssen die Grundstücke 43 und 192 als ursprünglicher Ortsverbindungsweg Löhme Willmersdorf erhalten bleiben.

5. Mögliche mechanische Gefährdung der Ferngasleitung 306

Die Abstände der Windenergieanlagen sind so groß zu wählen, dass eine mögliche mechanische Gefährdung der Anlagen ausgeschlossen werden kann.

- 34 Bei Typen V162-7.2MV mit einer Narbenhöhe von 162 m und einem Rotordurchmesser von 162
- m, somit einer Gesamthöhe von 250 m, sieht der Ortsbeirat Löhme eine Einzelfallbetrachtung
- erforderlich zur Ferngasleitung durch den Netzbetreiber (Ruhrgas AG und die VNG Verbundnetz
- Gas AG) als notwendig an.

Beschlussfähigkeit:

) -		
gesetzl. Mitglieder	davon anwesend	dafür	dagegen	enthalten	
3	3	3	0	0	
Anlage:					

Abstimmuna:

Datum	Herr Scholz
	Ortsvorsteher

38