für die Stadtverordnetenversammlung Werneuchen

5 Beschluss Nr.: Bv/103/2015

6 öffentlich

7 Einreicher: Bürgermeister

8 Federführung: Sachgebiet Bauverwaltung, Verfasser: Frau Hupfer

9 Behandelt im:

Ausschuss für Bauen, Stadtentwicklung und Ordnung der Stadt Werneuchen	20.01.2015
Hauptausschuss der Stadt Werneuchen	05.02.2015
Stadtverordnetenversammlung Werneuchen	19.02.2015

Betreff: Beschluss des Bauprogrammes Sachsenstraße im Wohngebiet Rudolfshöhe der Stadt Werneuchen

Beschluss:

Die Stadtverordnetenversammlung beschließt für den grundhaften Ausbau der Sachsenstraße den Ausbaustandard und -umfang der Entwurfsplanung vom September 2014 und vom November 2014 (Ergänzung Stichstraße) als Bauprogramm zugrunde zu legen (Anlagen).

Begründung:

Die erstmalige ingenieurtechnische Herstellung der Sachsenstraße ist dringend geboten.
Entlang der Straße sind die Baugrundstücke weitgehend ausgelastet. Der bisherige Zustand
der Sachsenstraße genügt weder den Verkehrsbedürfnissen der Anlieger noch der Verkehrssicherheit. Gemäß § 9 Abs. 1 Brandenburgisches Straßengesetz gilt:

"Die Träger der Straßenbaulast haben nach ihrer Leistungsfähigkeit die Straßen in einem den regelmäßigen Verkehrsbedürfnissen genügenden Zustand zu bauen, zu unterhalten, zu erweitern, umzugestalten oder sonst zu verbessern. Dabei sind die allgemein anerkannten Regeln der Technik, die Belange des Fußgänger-, Rad- und Behindertenverkehrs, des öffentlichen Personennahverkehrs, des Wirtschaftsverkehrs, des Umweltschutzes und der Stadtentwicklung sowie insbesondere der Schutz von Leben und Gesundheit der Menschen, auch bei Bundesfernstraßen, angemessen zu berücksichtigen. Den Anforderungen und Bedürfnissen von Frauen und Männern jeden Alters ist beim Bau und der Unterhaltung von Straßen Rechnung zu tragen."

Die vorliegende Planung erfolgte nach den Regeln der Technik. Die Erneuerung der Beleuchtung erfolgt zeitgleich, bedarf aber keines Beschlusses in dieser Form.

Informationen zum Sachstand:

 Am 11.12.2014 fand eine erste Anliegerversammlung zur Sachsenstraße statt. Vorgetragene Anregungen der Bürger wurden geprüft.

<u>Verkehrsberuhigung</u> - Bezüglich der Rampensteine wurde von einem Anlieger vorgetragen, dass sein Fahrzeug die geplanten und in der Schillerstraße vorhandenen Rampensteine nicht passieren kann. Da dieses Fahrzeug defekt ist, konnte im Nachgang keine Inaugenscheinnahme des Problems erfolgen. Indes bestehen Zweifel an der Ungeeignetheit der Rampensteine, da gerade diese Ausführung mit der Sinusform als "sanfte Barriere" in verkehrsberuhigten Zonen gilt, die eine Verlangsamung der Geschwindigkeit erfordert, "...ohne Schäden an den Fahrzeugen zu verursachen." – Anlage Produktbeschreibung eines Herstellers).

Dagegen bewirken Fahrbahneinengungen nur eine Verkehrsberuhigung, wenn wegen Gegenverkehrs gehalten werden muss. Einengungen bedeuten jedoch für den Winterdienst erhebliche Erschwernisse.

Danach erscheint die Anordnung der Rampensteine gegenüber den vorgeschlagenen Fahrbahneinengungen als vorteilhafter. Der Bauausschuss legte am 20.01.2015 fest, die Rampensteine mit 6cm Aufhöhung zu verwenden (statt 8cm).

- 2. Ein weiterer Bürgervorschlag war der Verzicht auf eine Aufpflasterung im Kreuzungsbereich Rathenau-/ Sachsenstraße. Hier wird die Ausführungsplanung dahingehend geändert, dass die im Kreuzungsbereich zur Sachsenstraße vorgestreckte vorhandene Asphaltfahrbahn weitgehend erhalten bleibt und auf eine Aufpflasterung an dieser Kreuzung verzichtet wird.
- 3. An der Schillerstraße befindet sich eine <u>Stichstraße</u>, die im Zuge des Straßenbaues Schillerstraße 2010 nicht mit befestigt wurde. Die Anschriften dieser Anlieger lauten auf Sachsenstraße, so dass vorgeschlagen wird, im Rahmen des Straßenbaues diesen Stich mit zu befestigen. Da kein räumlicher Zusammenhang mit der eigentlichen Sachsenstraße besteht, ist eine gesonderte Beitragsveranlagung vorzunehmen. Wegen der geringen Länge kann der Straßenbau hier mit einer Fahrbahnbreite von 4,10m bis auf die Höhe der letzten Zufahrt erfolgen. Die Mehrkosten von etwa 21.000 € sind mit Blick auf die Gesamtkostenschätzung für die Sachsenstraße mit dem Haushaltsansatz 2015 abgedeckt, da auch Erschließungsbeiträge eingenommen werden. Zumindest einer der 3 Anlieger fordert den Ausbau dieser Stichstraße.
- 4. Die Herstellung von privaten Grundstückszufahrten im öffentlichen Raum ist nicht Bestandteil des Bauprogrammes.

Haushaltsrechtliche Auswirkungen:

18	Hausnaitsrechtliche Aus	wirkungen:		
	Ansatz 2015 mit 535.000	- Haushaltsstelle:		Bestätigung Kämmerei:
	€	54.1.01/6328.785300		3 3
19				
20				
21				
	Bürgermeister	_	Sachge	bietsleiter/ in
22	Dargermeister		Oddigo	bictoricit iii

Stellungnahme der Fachausschüsse:

Ausschuss	Datum	Mitglieder	Ja- Stimmen	Nein- Stimmen	Stimmenthaltungen
A 4	20.01.2015	5 (3)	3	0	0
A 1	05.02.2015	7	kein Votum		

Beschluss der Stadtverordnetenversammlung:

0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 10	Abstimmung		
Gesetzliche Mitgliederzahl:	19	dafür:	11	
davon anwesend:	14	dagegen:	2	
		Stimmenthaltung:	1	
Die Richtigkeit der Angaben über Beschlu Tagesordnung ist rechtzeitig und ordnun sammlung ist gegeben.				

Stadtverordnete/r