Fortschreibung des ÖPNV-Konzeptes für die Stadt Werneuchen Periode 2017 – 2020

0. Gesetzliche Grundlagen

Öffentlicher Personennahverkehr – ÖPNV

Im „Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr im Land Brandenburg" (ÖPNVG) hat die Landesregierung den ÖPNV als Aufgabe der Daseinsvorsorge definiert.

Aufgabenträger für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) ist das Land. Für den übrigen ÖPNV (üÖPNV) gemäß § 3 Absatz 3 ÖPNVG tragen die Kreise und kreisfreien Städte die Aufgaben- und Ausgabenverantwortung.

Die Sicherstellung einer ausreichenden Bedienung im übrigen öffentlichen Personennahverkehr einschließlich des Ausbildungsverkehrs ist freiwillige Selbstverwaltungsaufgabe der Landkreise und kreisfreien Städte.

Die Stadt Werneuchen hat als Kommune die Infrastrukturinvestitionen an Zugangs- und Verknüpfungsstellen des ÖPNV zu tätigen.

Hierzu gibt es Fördermöglichkeiten des Landkreises Barnim und des Landes Brandenburg, die bspw. in Haltestelleneinrichtungen, Buswendeschleifen und Umsteigeparkplätzen zwischen Individualverkehr zum üÖPNV und SPNV fließen.

Die Fördermöglichkeiten des Landes Brandenburg über die Richtlinie ÖPNV-Invest eröffnen sich erst ab förderfähigen Baukosten über 200.000 €.

Die Stadt Werneuchen hat in den letzten Jahren regelmäßig Zuwendungen aus der Richtlinie des Landkreises Barnim zur Verwendung von Fördermitteln zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse im ÖPNV des Landkreises Barnim erhalten.

1. ÖPNV-Konzepte der Stadt Werneuchen

Das Amt Werneuchen hatte bereits 2001 in einer ersten Nahverkehrsplanung den Investitionsbedarf für den Zeitraum 2001 bis 2005 erfasst.

Auf der Grundlage bestätigter ÖPNV-Konzepte wurden in Werneuchen und den Ortsteilen in den Jahren seit 2002 neue Haltestellen errichtet, teilweise mit Fahrgastunterständen ausgerüstet und der Bahnhofsvorplatz in Werneuchen neu gestaltet.

2. Abarbeitungsstand

Der Abarbeitungsstand des ÖPNV- Konzeptes 2012-2016 ist aus Anlage 1 zu entnehmen. Die verbliebene Maßnahme Nr. 7 ist im Haushalt 2017 eingeplant.

Die Maßnahme Nr. 4 ist nur im Rahmen einer größeren Wegebaumaßnahme gemeinsam mit dem Landesbetrieb Straßenwesen zu realisieren.

3. Maßnahmen

Bereits im Haushaltsplan 2017 bzw. im Finanzplan 2018 vorgesehen sind Maßnahmen im Bereich der Bahnhöfe Seefeld und Werneuchen.

Die Deutsche Bahn plant im Jahr 2018 mit dem Neubau der Bahnsteige in Seefeld und Werneuchen und den Rückbau eines Gleises am Bahnhof Werneuchen (vgl. Lagepläne 1-4) selbst Baumaßnahmen durchzuführen. Aus diesem Grund wird die DB dem bereits 2014 gestellten Kaufantrag der Stadt für die Anlage von P+R-Flächen am Bahnhof Werneuchen bis 2018 nicht entsprechen.

Bahnhof Werneuchen

Wegen der Baumaßnahmen der Deutschen Bahn kann das in 2017 vorgesehene Vorhaben zum Bau weiterer Stellplätze am Bahnhof Werneuchen nicht realisiert werden. Hier wird empfohlen, die Maßnahme nach 2019/ 2020 zu verschieben und mit Blick auf eine mittelfristig anzustrebende Erhöhung der Taktfrequenz der Regionalbahn auch umfangreicher zu gestalten.

Mit der **„Erweiterung des Bahnhofsvorplatzes Werneuchen"** könnten 48 Stellplätze im Rahmen von P+R sowie eine weitere überdachte Fahrradabstellanlage für etwa 40 Fahrräder hergestellt werden. So kann die Stadt ein attraktives Stellplatzangebot für Bahnnutzer schaffen, wobei der künftigen Entwicklung der Fahrgastzahlen bereits Rechnung getragen wird. Der Vorschlag zur Gestaltung weiterer Stellplätze kam dabei von der DB und kann von der Stadt beim Ankauf der Flächen berücksichtigt werden.

Mit einer Erweiterung des Stellplatzangebotes ist auch eine Entlastung der anliegenden Straßen Am Bahnhof und Alte Bahnhofstraße möglich, für die derzeit im politischen Raum eine Neugestaltung mit zusätzlichen Parkmöglichkeiten diskutiert wird.

Für die Maßnahme sollen Mittel aus dem Förderprogramm ÖPNV-Invest beantragt werden, die Maßnahme ist bereits vorsorglich beim LBV angemeldet worden.

❖

Da für 2017 die Fortschreibung des ÖPNV-Konzeptes mit neuen Maßnahmen vorgesehen war, schlägt die Verwaltung alternativ vor, die Maßnahme **„Nachrüsten von 3 Fahrgastunterständen"** in Seefeld (Werneuchener Chaussee), in Tiefensee (Kaliebeweg) und in Werneuchen (Wesendahler Straße)" in 2017 durchzuführen (vgl. Bildteil).

Der Wunsch nach wetterfesten Unterstellmöglichkeiten wurde sowohl durch die Ortsbeiräte als auch von Eltern an die Verwaltung heran getragen. Die Baukosten betragen etwa 35.000 €. Die Maßnahme kann mit den in 2017 eingeplanten Mitteln durchgeführt werden!

Bahnhof Seefeld

Der Bahnhofsvorplatz in Seefeld soll wie im Finanzplan 2018 vorgesehen und gleichzeitig mit der Baumaßnahme der Deutschen Bahn (Bahnsteigneubau) erfolgen. Hierfür sollen Mittel aus dem Förderprogramm ÖPNV-Invest beantragt werden, die Maßnahme ist bereits beim LBV angemeldet worden.

Am Bahnhof Seefeld muss der alte Bahnhofsvorplatz neu gestaltet werden, ein verbessertes Angebot an Stellplätzen für P+R (ca. 20 Stück) sowie eine moderne überdachte Fahrradabstellanlage mit e-bike tauglichen Einstell- und Aufladem̈oglichkeiten sollen geschaffen werden (vgl. Bildteil).

4. Ausblick

Mit der Realisierung der vorgenannten Maßnahmen wäre der Ausbau der Infrastruktur für den üÖPNV im Stadtgebiet Werneuchen weitgehend abgeschlossen.

Insbesondere ist der Ausbau der Bahnhofsvorplätze eine wichtige Maßnahme für die weitere Verlagerung des Individualverkehrs auf den SPNV und den üÖPNV

Der Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg erarbeitet sein ÖPNV Konzept bis 2030 und hat erstmals auf der Sitzung des Kommunalen Nachbarschaftsforums der AG Nord am 17.02.2017 über Untersuchungen u.a. auch zu einer halbstündlichen Taktfrequenz auf der Linie RB 25 nach Werneuchen berichtet. Hier bleibt es spannend.

Anlagen

Anlage 1 - ÖPNV-Konzept 2012 - 2016 Abarbeitungsstand März 2017

Anlage 2 - Maßnahmenvorschläge ÖPNV 2017-2020

Anlage 3 - Bildteil

Anlage 1

ÖPNV-Konzept 2012 - 2016 **Abarbeitungsstand März 2017**

			Plan	Baukosten	Förderung		Bemerkung
	Bushaltestellen	Richtung					
1	**Werneuchen,** Alte Hirschfelder Straße (neu Stienitzaue: Beiersdorfer Weg / Ecke Kastanienallee)		Neubau 2013	**66.516,52 €**	**26.500,00 €**	✓	erledigt in 2013
2	**Werftpfuhl,** Beiersdorfer Ch.	Beiersdorf	in 2017 einordnen	**14.231,49 €**	**5.596,95 €**	✓	erledigt in 2015
3	**Werftpfuhl,** Beiersdorfer Ch.	B158	in 2017 einordnen			✓	erledigt in 2015
4	**Werneuchen,** Weißdornweg / Weesower Ch.	Zentrum	mit Bau G+Rweg in Ortslage	**5.000,00 €**	**?**	!	*mit Bau G+Rweg realisieren*
5	**Krummensee,** Wendestelle	Dorfstraße	Neubau 2016	**66.740,08 €**	**33.370,04 €**	✓	erledigt in 2016
6	**Weesow,** Kreuzung L 235	Werneuchen	Neubau 2016 mit Bau OD Weesow	**9.488,55 €**	**7.116,41 €**	✓	erledigt in 2015
7	**Willmersdorf,** Am Gewerbepark	Willmersdorf	in 2017 einordnen	*25.000,00 €*	*12.500,00 €*	!	*2017 (eingeplant)*
8	**Werneuchen,** Rathenaustraße	Wegendorfer Str.	Neubau 2013	**22.233,06 €**	**10.934,44 €**	✓	erledigt in 2014
9	**Werneuchen,** Rathenaustraße	Wesendahler Str.	Neubau 2013			✓	
10	**Werneuchen,** Thälmannstraße	Rathenaustraße		-	-		ist entfallen
11	Werneuchen, Thälmannstraße	Bebelstraße	Reparatur	erfolgt außerhalb des Konzeptes			kein Neubau
	Bahnhöfe						
12	**Bahnhof Werneuchen** Erweiterung P+R u. Sanierung der Straße "Am Bahnhof		Neubau 2014/15	**250.000,00 €**	**15.000,00 €**	✓	Straßenbau erledigt in 2016, **Bedarf an P+R noch nicht gedeckt !**
13	**Bahnhofsvorplatz Seefeld**		in 2017 einordnen	80.000,00 €	40.000,00 €	!	in 2018 geplant

Überhang aus ÖPNV-Konzept 2012 - 2016				
7	Willmersdorf, Am Gewerbepark	**15.000,00 €**	**0**	2017 (eingeplant)
4	Werneuchen, Weißdornweg / Weesower Ch. Richtung Zentrum, Aufstellfläche	**5.000,00 €**	**2.000,00 €**	? mit Bau G+Rweg in Ortslage
zu 13	Bahnhof Werneuchen, Erweiterung P+R	**65.000,00 €**	**30.000,00 €**	Übernahme in ÖPNV Konzept 2017-2020

Anlage 2

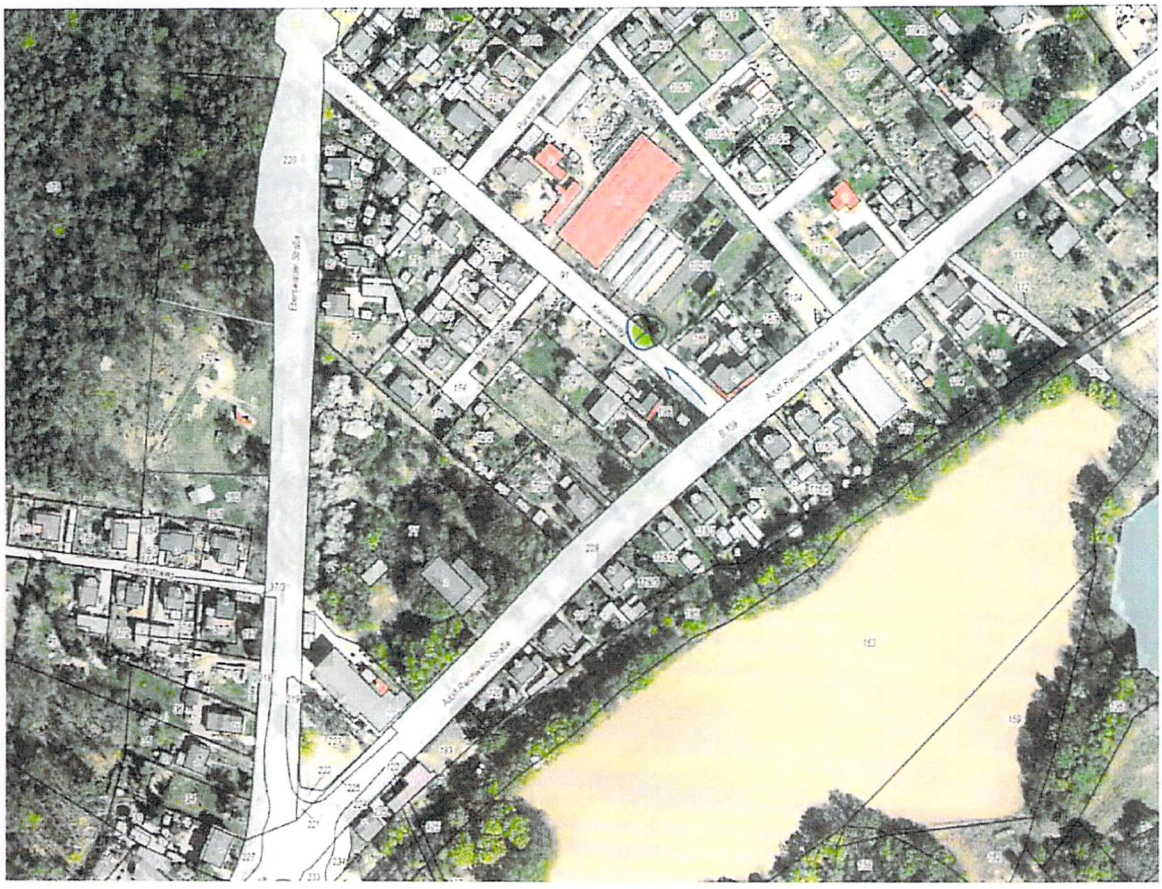
Maßnahmenvorschläge ÖPNV 2017-2020	Geschätzte Kosten	Förderung	Eigenanteil	Realisierungszeitraum/ Bemerkungen
1 **Nachrüsten von Fahrgastunterständen**				(nicht eingeplant)
- Seefeld, Werneuchener Chaussee Ri BÜ	**10.500,00 €**	**0,00 €**	10.500,00 €	**in 2017 möglich**
- Tiefensee, Kaliebeweg (mit Pflasterfläche)	**14.000,00 €**	**0,00 €**	14.000,00 €	**in 2017 möglich**
- Wesendahler Str. vor Wasserwerk	**10.500,00 €**	**0,00 €**	10.500,00 €	**in 2017 möglich**
2 **Aufstandsfläche Willmersdorf Gewerbegebiet** (alt 7)	**15.000,00 €**	**0,00 €**	15.000,00 €	für 2017 mit Haushalt bestätigt
3 **Bahnhofsvorplatz Seefeld, Neugestaltung**				
Idee: - 1.400m² neu pflastern nach Aufbruch	**200.000,00 €**	**150.000,00 €**	50.000,00 €	**2018**
- ca. 20 P+R Stellplätze				zeitgleich mit Bahnsteigneubau durch DB 2018,
- Fahrradboxen, tw. e-bike tauglich				(Antrag nach Richtlinie ÖPNV Invest)
- überdachte Fahrradabstellanlage für ca. 20 Räder				Projekt wurde bereits vorsorglich beim Förder-
? ...				mittelgeber LBV angemeldet.
4 **Erweiterung Bahnhofsvorplatz Werneuchen**				
Idee: - Ankauf Fläche DB ca. 3.000 m²	**250.000,00 €**	**187.500,00 €**	62.500,00 €	**verschieben nach 2019/ 2020**
(alt 12) - ca. 45+3 P+R Stellplätze mit Fahrspur				(in 2017 geplant- 65.000 Aus, 30.000 Ein)
- Fahrradboxen, tw. e-bike tauglich				DB plant in 2018 Bahnsteigneubau, Gleisrückbau,
- überdachte Fahrradabstellanlage für ca. 40 Räder				daher Ankauf Flächen erst später möglich
? ...				

Aktuelle Haushaltsplanung Maßnahme 6102 - ÖPNV		Ausgaben	Einnahmen	*Eigenanteil*	Vorhaben
2017		**80.000,00 €**	**30.000,00 €**	*50.000,00 €*	P+R Bhf Werneuchen (65.000), BH Willm. (15.000)
Finanzplan	2018*	**80.000,00 €**	**40.000,00 €**	*40.000,00 €*	Bahnhofsvorplatz Seefeld
Finanzplan	2019*	**100.000,00 €**	**0,00 €**	*100.000,00 €*	Alte Bahnhofstraße 1. BA
Finanzplan	2020*	**425.000,00 €**	**0,00 €**	*425.000,00 €*	Alte Bahnhofstraße 2. BA

* Die Finanzplanung ab 2018-2020 wäre mit der Haushaltsplanung 2018 anzupassen.

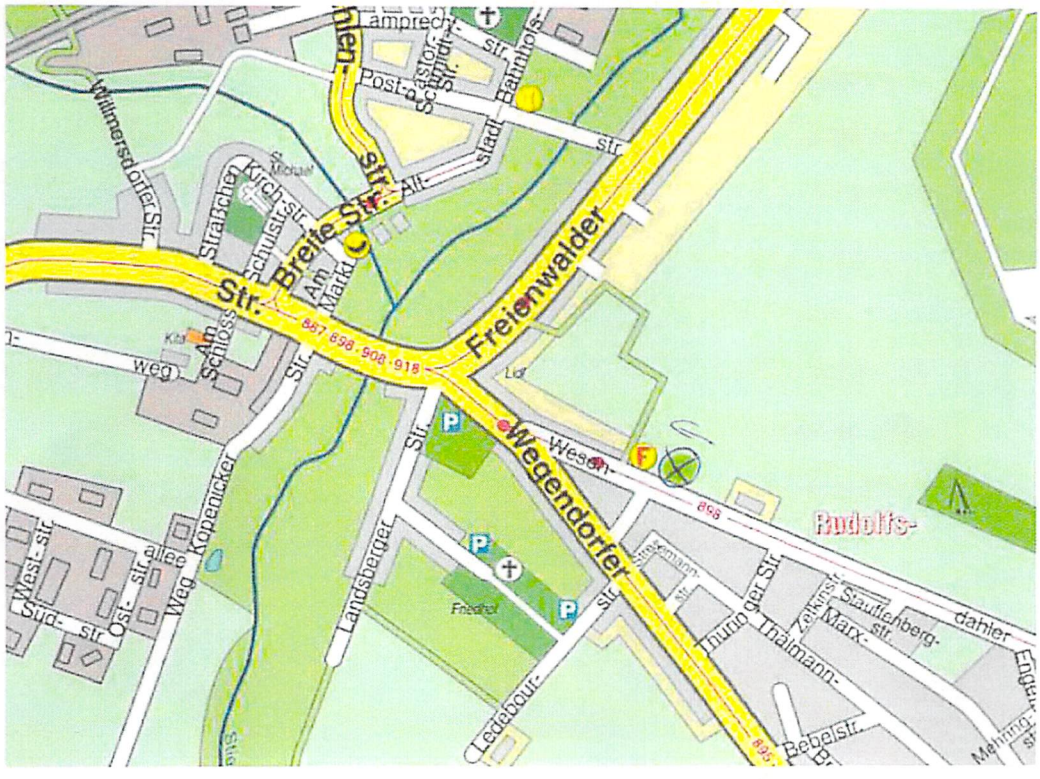
1 - Standort OT Tiefensee, Kaliebeweg

Fahrgastunterstand, 10m² Pflasterfläche darunter



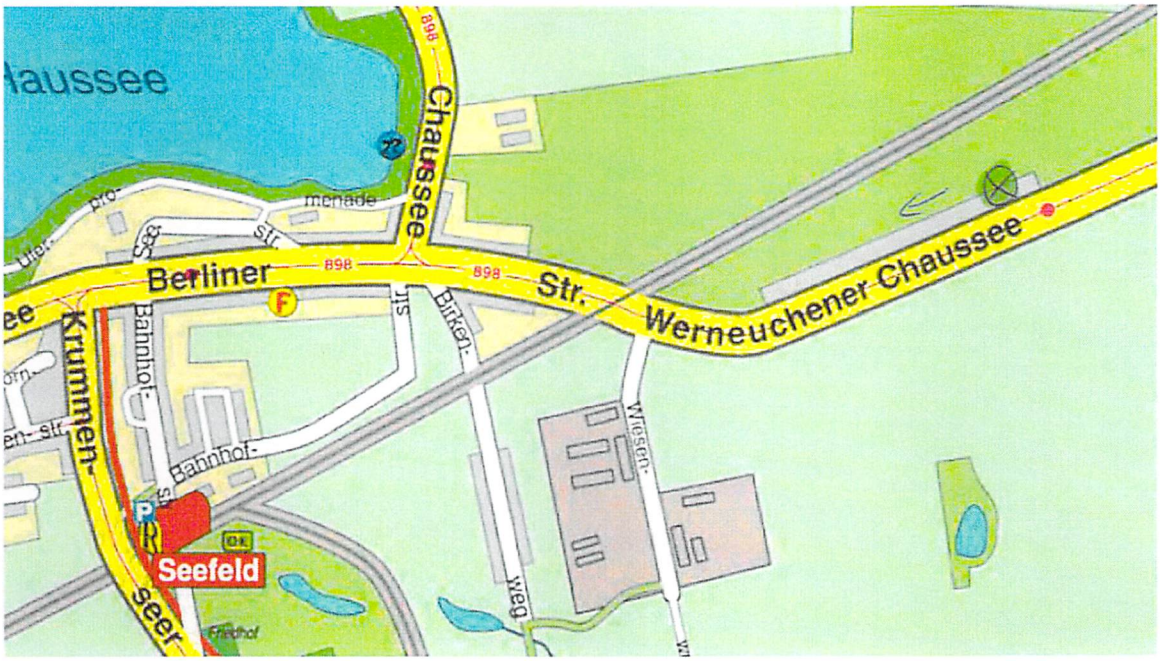
2 - Standort Werneuchen, Wesendahler Straße (Am Wasserwerk)

Fahrgastunterstand, 10m² Pflasterfläche darunter



3 - Standort Seefeld, Werneuchener Chaussee Ri. Seefeld

Fahrgastunterstand (ohne Pflasterfläche)



Nachrüsten von 3 Fahrgastunterständen in 2017

1 - OT Tiefensee, Kaliebeweg

2 - Werneuchen, Am Wasserwerk

3 – Seefeld , Werneuchener Chaussee

Bahnhofsvorplatz im OT Seefeld

Bahnhofstraße

<u>Förderung über ÖPNV-Invest in 2018 angestrebt</u>

Der Ausbauumfang wird nach Abstimmung im Ortsbeirat mit einem Planungsbüro konkretisiert.

Idee:
- 1.400m² neu pflastern nach Aufbruch Betonflälche
- ca. 20 P+R Stellplätze
- überdachte Fahrradabstellanlage für ca. 20 Räder
- Fahrradboxen, tw. e-bike tauglich

Bahnhofsvorplatz in Werneuchen

Am Bahnhof

Förderung über ÖPNV-Invest in 2019/20 angestrebt

Der Ausbauumfang wird im Rahmen einer Entwurfsplanung konkrteisiert.
Idee:
- Ankauf Fläche DB ca. 3.000 m²
- ca. 45+3 P+R Stellplätze mit Fahrspur
- überdachte Fahrradabstellanlage für ca. 40 Räder
- Fahrradboxen, tw. e-bike tauglich

Fotos

Bahnhofsvorplatz in Werneuchen

Der Rückbau des Gleises ist von der Deutschen Bahn geplant.