

Fortschreibung des ÖPNV-Konzeptes für die Stadt Werneuchen

Periode 2017 – 2020

0. Gesetzliche Grundlagen

Öffentlicher Personennahverkehr – ÖPNV

Im „Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr im Land Brandenburg“ (ÖPNVG) hat die Landesregierung den ÖPNV als Aufgabe der Daseinsvorsorge definiert.

Aufgabenträger für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) ist das Land. Für den übrigen ÖPNV (üÖPNV) gemäß § 3 Absatz 3 ÖPNVG tragen die Kreise und kreisfreien Städte die Aufgaben- und Ausgabenverantwortung.

Die Sicherstellung einer ausreichenden Bedienung im übrigen öffentlichen Personennahverkehr einschließlich des Ausbildungsverkehrs ist freiwillige Selbstverwaltungsaufgabe der Landkreise und kreisfreien Städte.

Die Stadt Werneuchen hat als Kommune die Infrastrukturinvestitionen an Zugangs- und Verknüpfungsstellen des ÖPNV zu tätigen.

Hierzu gibt es Fördermöglichkeiten des Landkreises Barnim und des Landes Brandenburg, die bspw. in Haltestelleneinrichtungen, Buswendeschleifen und Umsteigeparkplätzen zwischen Individualverkehr zum üÖPNV und SPNV fließen.

Die Fördermöglichkeiten des Landes Brandenburg über die Richtlinie ÖPNV-Invest eröffnen sich erst ab förderfähigen Baukosten über 200.000 €.

Die Stadt Werneuchen hat in den letzten Jahren regelmäßig Zuwendungen aus der Richtlinie des Landkreises Barnim zur Verwendung von Fördermitteln zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse im ÖPNV des Landkreises Barnim erhalten.

1. ÖPNV-Konzepte der Stadt Werneuchen

Das Amt Werneuchen hatte bereits 2001 in einer ersten Nahverkehrsplanung den Investitionsbedarf für den Zeitraum 2001 bis 2005 erfasst.

Auf der Grundlage bestätigter ÖPNV-Konzepte wurden in Werneuchen und den Ortsteilen in den Jahren seit 2002 neue Haltestellen errichtet, teilweise mit Fahrgastunterständen ausgerüstet und der Bahnhofsvorplatz in Werneuchen neu gestaltet.

2. Abarbeitungsstand

Der Abarbeitungsstand des ÖPNV-Konzeptes 2012-2016 ist aus Anlage 1 zu entnehmen. Die verbliebene Maßnahme Nr. 7 ist im Haushalt 2017 eingeplant.

Die Maßnahme Nr. 4 ist nur im Rahmen einer größeren Wegebaumaßnahme gemeinsam mit dem Landesbetrieb Straßenwesen zu realisieren.

3. Maßnahmen

Bereits im Haushaltsplan 2017 bzw. im Finanzplan 2018 vorgesehen sind Maßnahmen im Bereich der Bahnhöfe Seefeld und Werneuchen.

Die Deutsche Bahn plant im Jahr 2018 mit dem Neubau der Bahnsteige in Seefeld und Werneuchen und den Rückbau eines Gleises am Bahnhof Werneuchen (vgl. Lagepläne 1-4) selbst Baumaßnahmen durchzuführen. Aus diesem Grund wird die DB dem bereits 2014 gestellten Kaufantrag der Stadt für die Anlage von P+R-Flächen am Bahnhof Werneuchen bis 2018 nicht entsprechen.

Es wird weiterhin vorgeschlagen (Fraktion SPD im Bauausschuss), eine Haltestelle für einen Rufbus aus MOL in der Wegendorfer Straße zu errichten. Hierfür sollen im Finanzplan 2018 Mittel vorgesehen werden.

Hinweis: die Haltestelle wird vorbehaltlich einer noch einer erforderlichen Standortgenehmigung in das ÖPNV-Konzept aufgenommen, die beim Landkreis Barnim und der Straßenverkehrsbehörde zu beantragen ist.

Bahnhof Werneuchen

Wegen der Baumaßnahmen der Deutschen Bahn kann das in 2017 vorgesehene Vorhaben zum Bau weiterer Stellplätze am Bahnhof Werneuchen nicht realisiert werden. Hier wird empfohlen, die Maßnahme nach 2019/ 2020 zu verschieben und mit Blick auf eine mittelfristig anzustrebende Erhöhung der Taktfrequenz der Regionalbahn auch umfangreicher zu gestalten.

Mit der „**Erweiterung des Bahnhofsvorplatzes Werneuchen**“ könnten 48 Stellplätze im Rahmen von P+R sowie eine weitere überdachte Fahrradabstellanlage für etwa 40 Fahrräder hergestellt werden. So kann die Stadt ein attraktives Stellplatzangebot für Bahnnutzer schaffen, wobei der künftigen Entwicklung der Fahrgastzahlen bereits Rechnung getragen wird. Der Vorschlag zur Gestaltung weiterer Stellplätze kam dabei von der DB und kann von der Stadt beim Ankauf der Flächen berücksichtigt werden.

Mit einer Erweiterung des Stellplatzangebotes ist auch eine Entlastung der anliegenden Straßen Am Bahnhof und Alte Bahnhofstraße möglich, für die derzeit im politischen Raum eine Neugestaltung mit zusätzlichen Parkmöglichkeiten diskutiert wird.

Für die Maßnahme sollen Mittel aus dem Förderprogramm ÖPNV-Invest beantragt werden, die Maßnahme ist bereits vorsorglich beim LBV angemeldet worden.



Da für 2017 die Fortschreibung des ÖPNV-Konzeptes mit neuen Maßnahmen vorgesehen war, schlägt die Verwaltung alternativ vor, die Maßnahme „**Nachrüsten von 3 Fahrgastunterständen**“ in Seefeld (Werneuchener Chaussee), in Tiefensee (Kaliebeweg) und in Werneuchen (Wesendahler Straße)“ in 2017 durchzuführen (vgl. Bildteil).

Der Wunsch nach wetterfesten Unterstellmöglichkeiten wurde sowohl durch die Ortsbeiräte als auch von Eltern an die Verwaltung heran getragen. Die Baukosten betragen etwa 35.000 €. Die Maßnahme kann mit den in 2017 eingeplanten Mitteln durchgeführt werden!

Bahnhof Seefeld

Der Bahnhofsvorplatz in Seefeld soll wie im Finanzplan 2018 vorgesehen und gleichzeitig mit der Baumaßnahme der Deutschen Bahn (Bahnsteigneubau) erfolgen. Hierfür sollen Mittel aus dem Förderprogramm ÖPNV-Invest beantragt werden, die Maßnahme ist bereits beim LBV angemeldet worden.

Am Bahnhof Seefeld muss der alte Bahnhofsvorplatz neu gestaltet werden, ein verbessertes Angebot an Stellplätzen für P+R (ca. 20 Stück) sowie eine moderne überdachte Fahrradabstellanlage mit e-bike tauglichen Einstell- und Auflademöglichkeiten sollen geschaffen werden (vgl. Bildteil).

4. Ausblick

Mit der Realisierung der vorgenannten Maßnahmen wäre der Ausbau der Infrastruktur für den üÖPNV im Stadtgebiet Werneuchen weitgehend abgeschlossen.

Insbesondere ist der Ausbau der Bahnhofsvorplätze eine wichtige Maßnahme für die weitere Verlagerung des Individualverkehrs auf den SPNV und den üÖPNV

Der Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg erarbeitet sein ÖPNV Konzept bis 2030 und hat erstmals auf der Sitzung des Kommunalen Nachbarschaftsforums der AG Nord am 17.02.2017 über Untersuchungen u.a. auch zu einer halbstündlichen Taktfrequenz auf der Linie RB 25 nach Werneuchen berichtet. Hier bleibt es spannend.

Anlagen

Anlage 1 - ÖPNV-Konzept 2012 - 2016 Abarbeitungsstand März 2017

Anlage 2 - Maßnahmenvorschläge ÖPNV 2017-2020

Anlage 3 - Bildteil

ÖPNV-Konzept 2012 - 2016

Abarbeitungsstand März 2017

	Richtung	Plan	Baukosten	Förderung	Bemerkung
Bushaltestellen					
1	Werneuchen, Alte Hirschfelder Straße (neu Stienitzau: Beiersdorfer Weg / Ecke Kastanienallee)	Neubau 2013	66.516,52 €	26.500,00 €	✓ erledigt in 2013
2	Wertpfuhl, Beiersdorfer Ch.	in 2017 einordnen	14.231,49 €	5.596,95 €	✓ erledigt in 2015
3	Wertpfuhl, Beiersdorfer Ch.	in 2017 einordnen			✓ erledigt in 2015
4	Werneuchen, Weißdornweg / Weesower Ch.	mit Bau G+Rweg in Ortslage	5.000,00 €	?	! mit Bau G+Rweg realisieren
5	Krummensee, Wendestelle	Neubau 2016	66.740,08 €	33.370,04 €	✓ erledigt in 2016
6	Weesow, Kreuzung L 235	Neubau 2016 mit Bau OD Weesow	9.488,55 €	7.116,41 €	✓ erledigt in 2015
7	Willmersdorf, Am Gewerbepark	in 2017 einordnen	25.000,00 €	12.500,00 €	! 2017 (eingeplant)
8	Werneuchen, Rathenaustraße	Neubau 2013			✓ erledigt in 2014
9	Werneuchen, Rathenaustraße	Neubau 2013	22.233,06 €	10.934,44 €	✓ erledigt in 2014
10	Werneuchen, Thälmannstraße				ist entfallen
11	Werneuchen, Thälmannstraße				ist entfallen
12	Bahnhof Werneuchen Erweiterung P+R u. Sanierung der Straße "Am Bahnhof	Neubau 2014/15	250.000,00 €	15.000,00 €	✓ Straßenbau erledigt in 2016, Bedarf an P+R noch nicht gedeckt !
13	Bahnhofsvorplatz Seefeld	in 2017 einordnen	80.000,00 €	40.000,00 €	! in 2018 geplant

Überhang aus ÖPNV-Konzept 2012 - 2016

7	Willmersdorf, Am Gewerbepark	15.000,00 €	0	2017 (eingeplant)
4	Werneuchen, Weißdornweg / Weesower Ch. Richtung Zentrum, Aufstellfläche	5.000,00 €	2.000,00 €	? mit Bau G+Rweg in Ortslage
zu 13	Bahnhof Werneuchen, Erweiterung P+R	65.000,00 €	30.000,00 €	Übernahme in ÖPNV Konzept 2017-2020

Anlage 2

Maßnahmenvorschläge ÖPNV 2017-2020		Geschätzte Kosten	Förderung	Eigenanteil	Realisierungszeitraum/ Bemerkungen
1	Nachrüsten von Fahrgastunterständen - Seefeld, Werneuchener Chaussee Ri BÜ - Tiefensee, Kalliebweg (mit Pflasterfläche) - Wesendahler Str. vor Wasserwerk	10.500,00 € 14.000,00 € 10.500,00 €	0,00 € 0,00 € 0,00 €	10.500,00 € 14.000,00 € 10.500,00 €	(nicht eingeplant) in 2017 möglich in 2017 möglich in 2017 möglich
2	Aufstandsfläche Willmersdorf Gewerbegebiet (alt 7)	15.000,00 €	0,00 €	15.000,00 €	für 2017 mit Haushalt bestätigt
3	Bahnhofsvorplatz Seefeld, Neugestaltung Idee: - 1.400m ² neu pflastern nach Aufbruch - ca. 20 P+R Stellplätze - Fahrradboxen, tw. e-bike tauglich - überdachte Fahrradabstellanlage für ca. 20 Räder ? ...	200.000,00 €	150.000,00 €	50.000,00 €	2018 zeitgleich mit Bahnsteigneubau durch DB 2018, (Antrag nach Richtlinie ÖPNV Invest) Projekt wurde bereits vorsorglich beim Förder- mittegeber LBV angemeldet.
4 *	Wartefläche für den Rufbus aus MOL in der Wegendorfer Str.	11.000,00 €	?	11.000,00 €	Standortgenehmigung ist zu beantragen
5	Erweiterung Bahnhofsvorplatz Werneuchen Idee: - Ankauf Fläche DB ca. 3.000 m ² - ca. 45+3 P+R Stellplätze mit Fahrspur - Fahrradboxen, tw. e-bike tauglich - überdachte Fahrradabstellanlage für ca. 40 Räder ? ...	250.000,00 €	187.500,00 €	62.500,00 €	verschieben nach 2019/ 2020 (in 2017 geplant- 65.000 Aus, 30.000 Ein) DB plant in 2018 Bahnsteigneubau, Gleisrückbau, daher Ankauf Flächen erst später möglich

* ergänzter Vorschläge aus Sitzung A 4 vom 07.03.2017

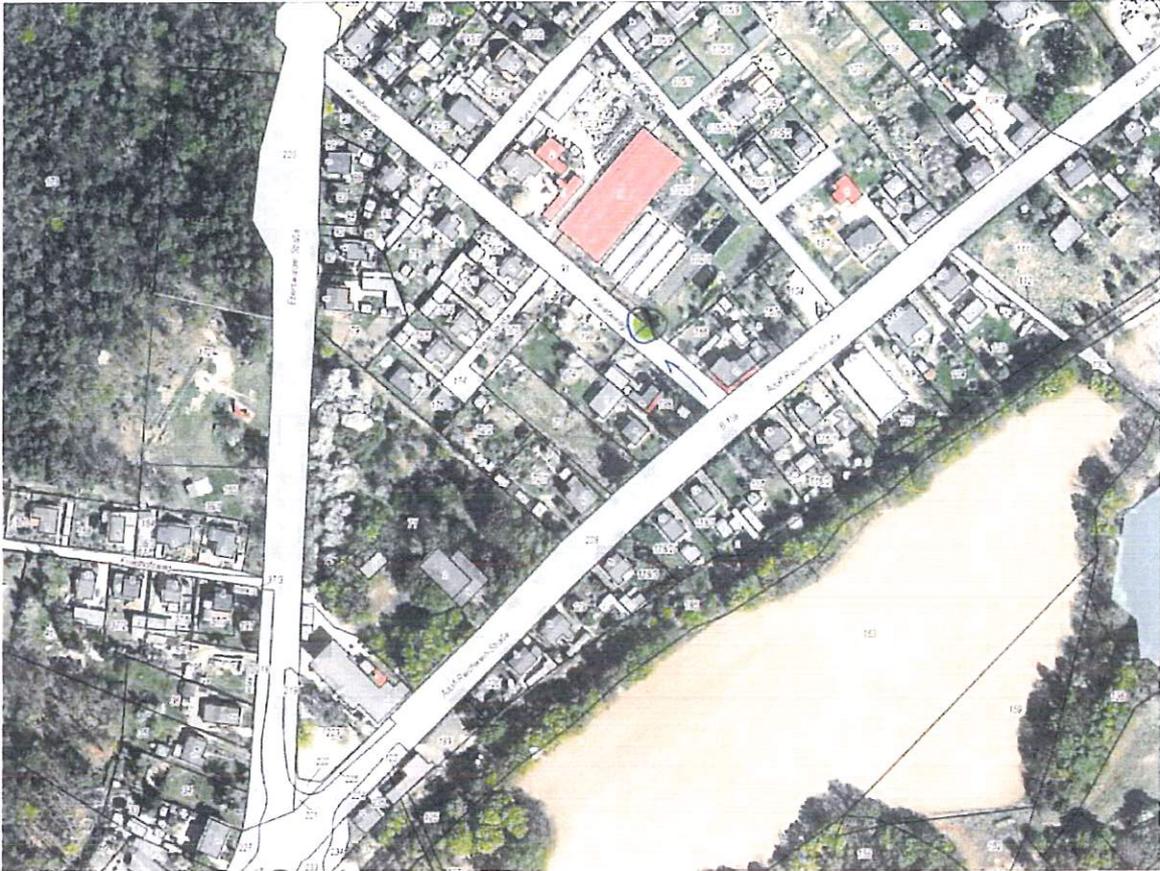
Aktuelle Haushaltsplanung Maßnahme 6102 - ÖPNV		Ausgaben	Einnahmen	Eigenanteil	Vorhaben
	2017	80.000,00 €	30.000,00 €	50.000,00 €	P+R Bhf Werneuchen (65.000), BH Willm. (15.000)
	Finanzplan 2018*	80.000,00 €	40.000,00 €	40.000,00 €	Bahnhofsvorplatz Seefeld, Rufbushaltestelle
	Finanzplan 2019*	100.000,00 €	0,00 €	100.000,00 €	Alte Bahnhofstraße 1. BA
	Finanzplan 2020*	425.000,00 €	0,00 €	425.000,00 €	Alte Bahnhofstraße 2. BA

* Die Finanzplanung ab 2018-2020 wäre mit der Haushaltsplanung 2018 anzupassen.

Bildteil

1 - Standort OT Tiefensee, Kaliebweg

Fahrgastunterstand, 10m² Pflasterfläche darunter



2 - Standort Werneuchen, Wesendahler Straße (Am Wasserwerk)

Fahrgastunterstand, 10m² Pflasterfläche darunter



3 - Standort Seefeld, Werneuchener Chaussee Ri. Seefeld

Fahrgastunterstand (ohne Pflasterfläche)



Nachrüsten von 3 Fahrgastunterständen in 2017

1 - OT Tiefensee, Kaliebeweg



2 - Werneuchen, Am Wasserwerk



3 – Seefeld , Werneuchener Chaussee



Bahnhofsvorplatz im OT Seefeld

Bahnhofstraße



Förderung über ÖPNV-Invest in 2018 angestrebt

Der Ausbauumfang wird nach Abstimmung im Ortsbeirat mit einem Planungsbüro konkretisiert.

- Idee:
- 1.400m² neu pflastern nach Aufbruch Betonfläche
 - ca. 20 P+R Stellplätze
 - überdachte Fahrradabstellanlage für ca. 20 Räder
 - Fahrradboxen, tw. e-bike tauglich

Bahnhofsvorplatz in Werneuchen

Am Bahnhof

Förderung über ÖPNV-Invest in 2019/20 angestrebt

Der Ausbauumfang wird im Rahmen einer Entwurfsplanung konkretisiert.

- Idee:
- Ankauf Fläche DB ca. 3.000 m²
 - ca. 45+3 P+R Stellplätze mit Fahrspur
 - überdachte Fahrradabstellanlage für ca. 40 Räder
 - Fahrradboxen, tw. e-bike tauglich

Fotos



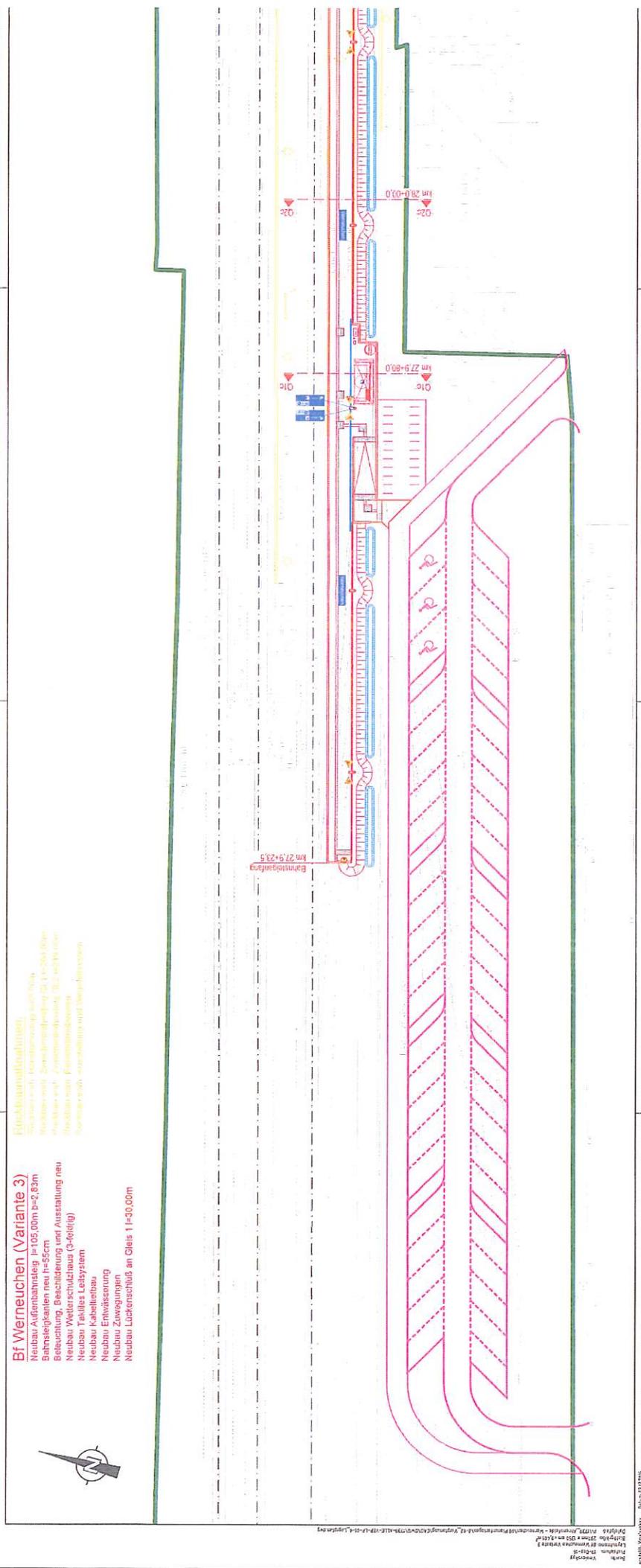
Bahnhofsvorplatz in Werneuchen



Der Rückbau des Gleises ist von der Deutschen Bahn geplant.

Information zum Neubau der Bahnsteige durch die DB
 HP Werneuchen
 HP Seefeld

1



Bf Werneuchen (Variante 3)
 Neubau Außenbahnsteig H=105,00m b=2,83m
 Bahnsteigkanten neu H=55cm
 Beleuchtung, Beschildeung und Ausstattung neu
 Neubau Weilerschuldtaua (3-feldig)
 Neubau Tekiles Leitssystem
 Neubau Kabelleitbau
 Neubau Entwässerung
 Neubau Zuvorgängen
 Neubau Lieferanschluß an Gleis 1 H=30,00m

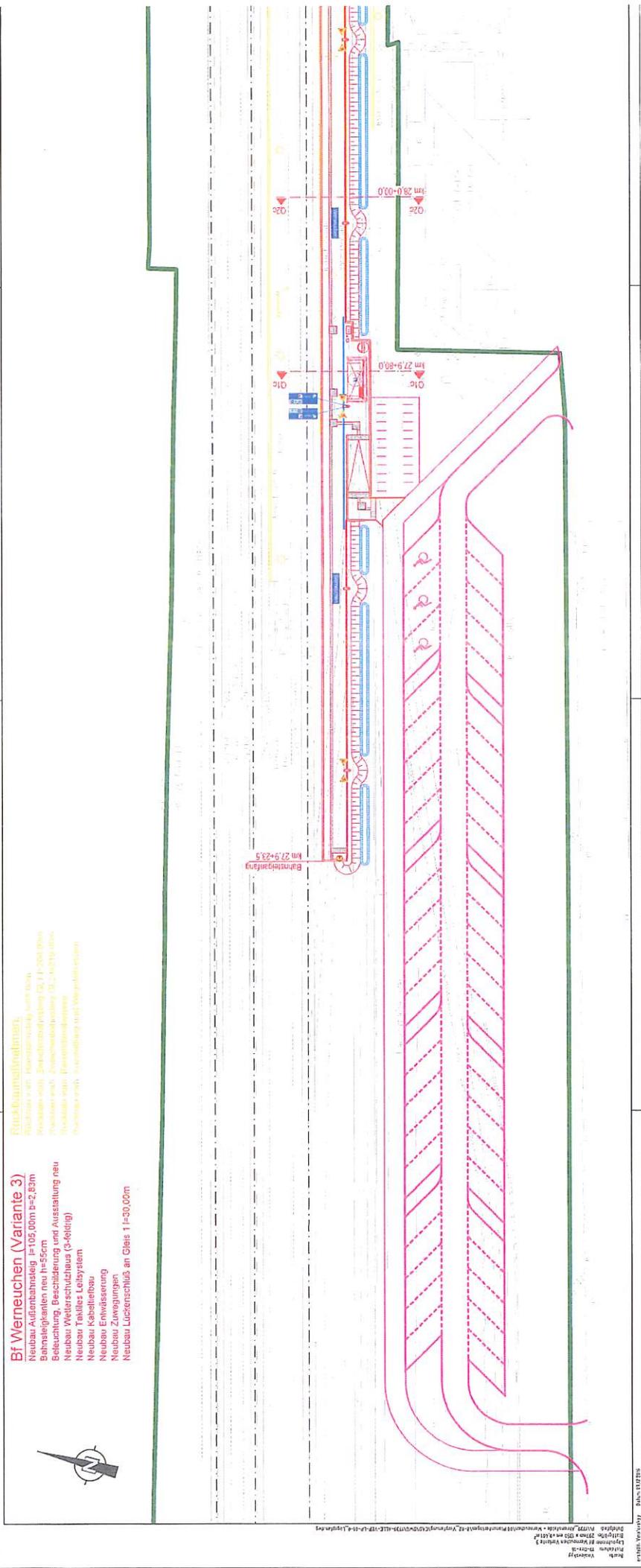
Stückbauweise
 Stützen und Pfeilerstütze aus Beton
 Stützen mit zwei Pfeilern auf 25 x 25 cm Beton
 Stützen mit zwei Pfeilern auf 30 x 30 cm Beton
 Stützen mit Pfeilerstütze
 Stützen mit Pfeilerstütze auf Pfeilerstützen

48 P&R Stellplätze
 1 überdachter Fahrradstellplatz (142 Räder)
 } wird nicht von der Bahn gebaut!
 (Gestaltungsvorschlag DB)

Scale: 1:500
 Date: 10.10.2011
 Project: Bf Werneuchen
 Drawing: 05-1000-01

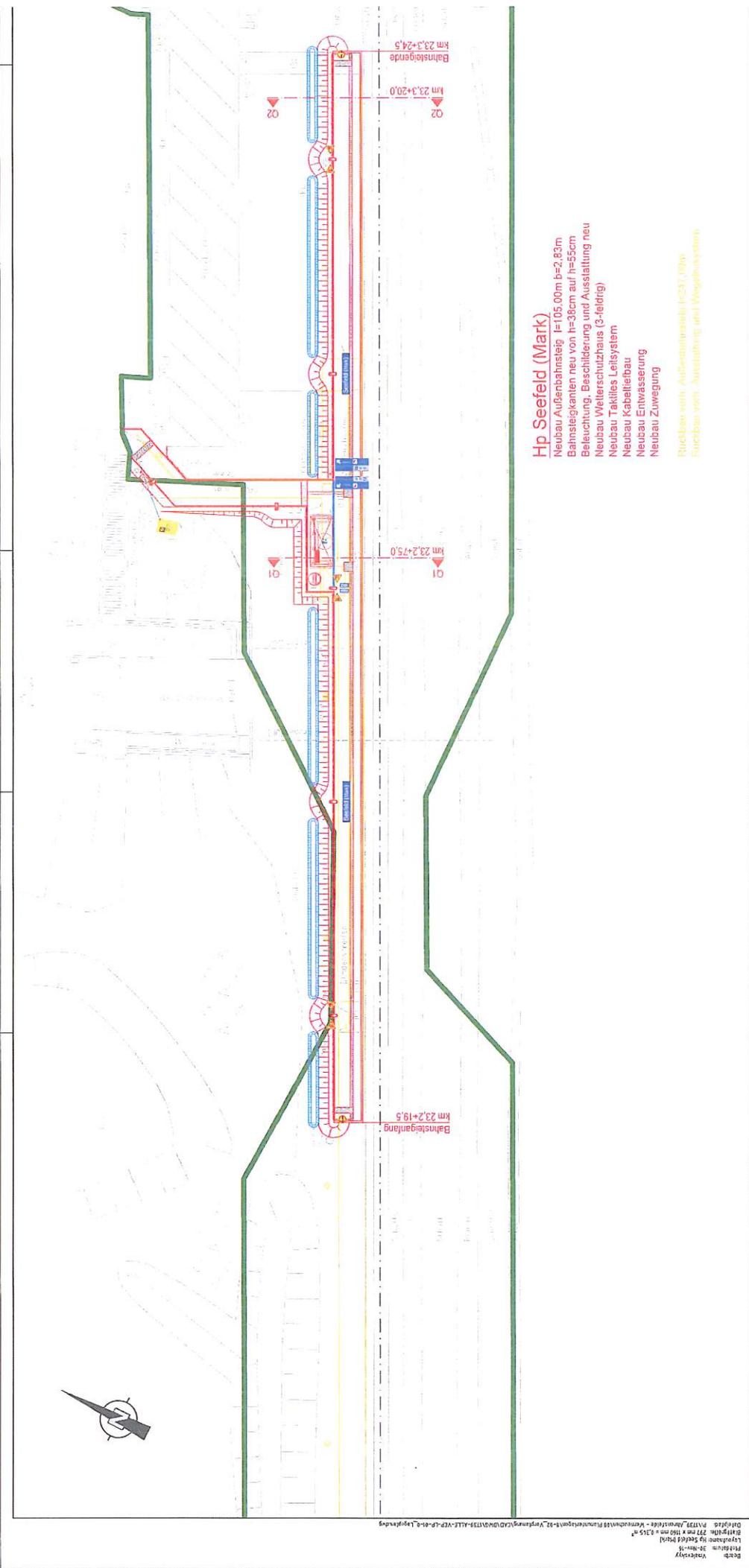
Information zum Neubau der Bahnsteige durch die DB
 HP Werneuchen
 HP Seefeld

①



48 P&R Stellplätze
 1 überdachter Fahrradstellplatz (1.42 Räder)
 } wird nicht von der Bahn gebaut!
 (Gestaltungsvorschlag DB)

3



Hp Seefeld (Mark)

- Neubau Außenbahnsteig l=105,00m b=2,83m
- Bahnsteigkanten neu von h=38cm auf h=55cm
- Beleuchtung, Beschilderung und Ausstattung neu
- Neubau Weiterschutzhäuser (3-felderig)
- Neubau Taktiles Leitsystem
- Neubau Kabelleitbau
- Neubau Entwässerung
- Neubau Zuwegung

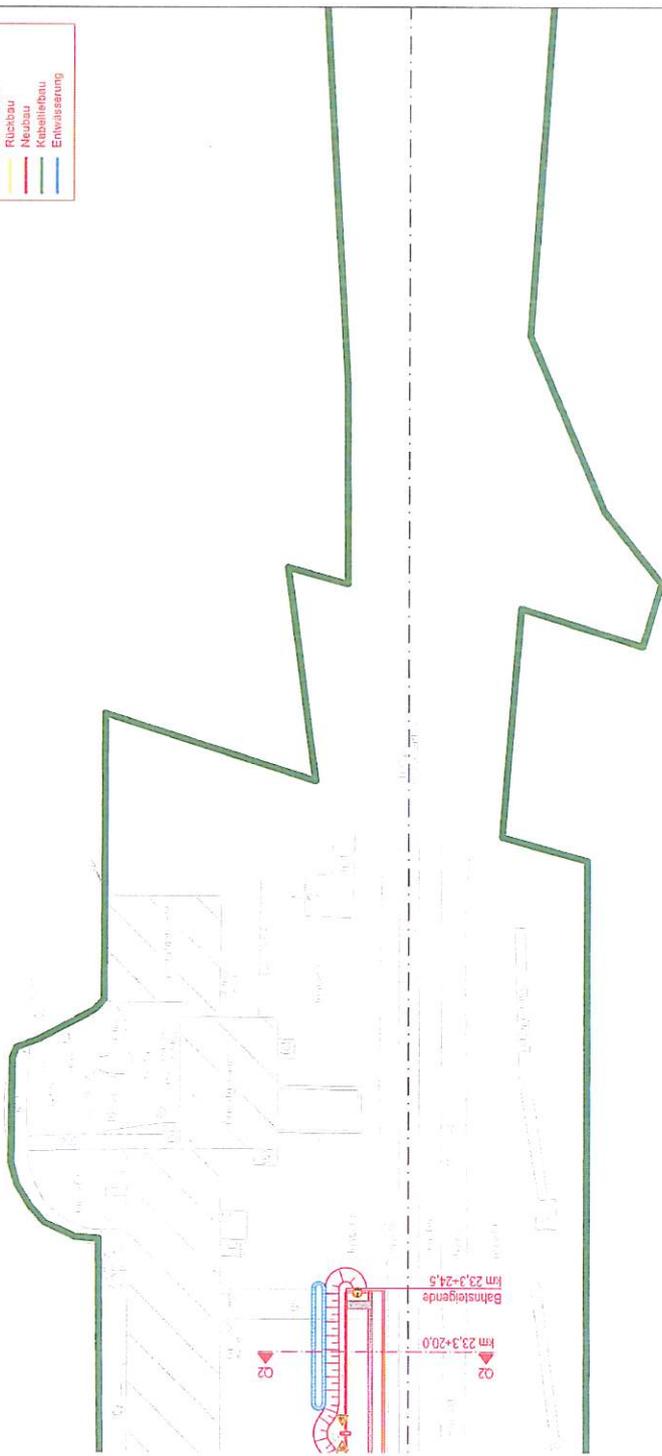
Rückbau des Außenbahnsteigs HCS 17/1996
 Rückbau des Ausstattung und Wegweisersystem



4

Farblgende

- Bestand
- DB-Grenze
- Rückbau
- Neubau
- Kabelleitung
- Einweisung



Bauherr Bahnbetriebsmanagement Frankfurt (Oder) DB Station Service AG Koppenhofsplatz 3, 10263 Berlin		Bauherrvernehmung / Projektbildung DB Station Service AG Koppenhofsplatz 3, 10263 Berlin	
Bauwerksnummer 15220 Frankfurt (Oder)		Eisenbahn-Bundesamt (EBA)	
Bauwerklicher Profiller gemäß VV BAU bzw. Planprüfer gemäß VV BAU STE		Projekt Erneuerung Hp Seefeld (Mark) Anlage 1.0	
Projektnr.: G. 011103212 Planität und Schnittlinien im Grundriss			
Planungsphase Planinhalt Planart Plannummer	Verneinwurf Baustellplanung Lageplan 1730-SBFE-VE-LP-01-0	Strecke Strecken-Nr. Streckenkm Bahnhofs-Nr.	Mittelstab 1:250 Brechungszahl Normkreislauf Datum 11/2018 11/2018
Planautorität Name (Vor- und Nachname) Schreiber Datum	Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H. Vossing GmbH Am Seefeld 9 30173 Hannover Tel.: 051 105 61 46 0 Fax: 051 105 61 46 99 E-Mail: info@hvs-gmbh.de 30.11.2018	Bauvertragsunternehmer (BÜ) gemäß VV BAU / VV BAU-STE Name (Vor- und Nachname) Datum Unterschrift	Bauvertragsunternehmer (BÜ) gemäß VV BAU / VV BAU-STE Name (Vor- und Nachname) Datum Unterschrift
Projektverantwortlicher als Vertreter der Eisenbahn des Bundes (EiB)	Name (Vor- und Nachname) Datum Unterschrift	Planverantwortlicher Name (Vor- und Nachname) Datum Unterschrift	Planverantwortlicher Name (Vor- und Nachname) Datum Unterschrift
Auftraggeber	Die Übernahmearbeitung mit der Bauausführung wird bestellig	Baubetriebsunternehmer (BÜ) gemäß VV BAU / VV BAU-STE	Baubetriebsunternehmer (BÜ) gemäß VV BAU / VV BAU-STE
Name (Vor- und Nachname) Datum Unterschrift	Name (Vor- und Nachname) Datum Unterschrift	Name (Vor- und Nachname) Datum Unterschrift	Name (Vor- und Nachname) Datum Unterschrift